

九龍城區議會
九龍城地區管理委員會第 172 次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在匯報九龍城地區管理委員會在 9 月 12 日討論的主要事項。

八「環」街維修工程的進展情況

2. 八「環」街第一、二、三期維修工程已經完成。收回工程費用方面，屋宇署正跟進第二期維修工程，向業主收回工程的費用。八「環」街第四期維修工程包括環發街，環樂街和環順街，其中第一階段涉及環發街的渠務，水務及重鋪路面工程已經完成，屋宇署和水務署將會向業主收回工程的費用；而第二階段環順街及環樂街的地下污水渠維修工程已完成，環樂街的水管更換工程亦已完成，稍後將進行重鋪路面。至於環順街的水管更換工程，計劃於 9 月展開。

九龍城區地區滅蚊專責小組報告

3. 九龍城北和何文田在 2008 年 7 月份量度到的白紋伊蚊誘蚊產卵器指數分別為 7.8%及 27.3%，而兩地點於 8 月份的暫定指數分別為 3.9%及 9.3%。鑑於何文田區於 7 月份的白紋伊蚊誘蚊產卵器指數超過 20%，食物環境衛生署(下簡稱「食環署」)於 8 月 14 日召開了緊急跨部門小組會議。九龍城民政事務處亦積極提供協助，於 8 月底將防蚊宣傳單張郵寄到本區業主立案法團及互助委員會，藉此向九龍城區居民宣傳防蚊意識。此外，九龍城民政事務處亦將聯同食環署及食物環境衛生事務委員會於 9 月 27 日舉行巴士巡遊及展覽，向區內居民派發宣傳單張，提高他們的防蚊意識。

土木工程拓展署報告

截至 2008 年 8 月 31 日的九龍城區主要工務工程進度報告

4. 有委員查詢有關紅磡庇利街政府聯用大樓的確實施工時間表。

5. 主席表示建築署的顧問公司已完成初步的技術可行性研究，署方現正審核有關報告。由於技術可行性報告尚在審批階段，所以建築署暫時未能提供確實發展時間表，但會在適當時間再向區議會轄下文娛康樂及地區設施管理委員會匯報研究結果。除此之外，九龍城民政事務處亦已向政府產業署申請在即將興建的啓德政府合署內加入另一所社區會堂。

其他事項

關注樂民新村鼠患嚴重

6. 有委員指出近日有傳媒報導樂民新村的鼠患問題嚴重，希望了解食環署及房屋協會（下簡稱「房協」）如何跟進有關事件。

7. 食環署表示署方會定期巡視區內由房屋署（下簡稱「房署」）及房協管理的屋邨。就樂民新村而言，署方每隔 10 至 14 天便會聯同管理機構的職員一同巡視，並監察屋邨內的控鼠工作。食環署與房協一直保持良好的合作關係，而房協對於防治鼠患的態度亦相當積極。根據食環署自 2008 年 1 月至 8 月接獲的鼠患投訴記錄，樂民新村只有 2 宗投訴。署方就投訴曾到有關單位巡查，發現該單位的家居衛生及樂民新村內外範圍的衛生情況都十分良好，垃圾亦得到妥善處理，鼠患問題並非嚴重。

8. 另一方面，報導亦有提及由房署管理的愛民邨的鼠患問題，食環署表示由於愛民邨屬於舊式屋邨，垃圾房的設計令該處的垃圾處理未能達至水平。食環署已特別催促有關方面注意垃圾的處理，並切實執行在屋邨範圍內的防鼠和滅鼠工作。

關注易拉架清理行動

9. 有委員表示食環署曾在其他地區就擺放在街道上易拉架採取清理行動，得到正面評價。由於九龍城區易拉架阻街的問題頗為嚴重，希望了解食環署於各區進行易拉架清理行動的具體安排。

10. 食環署表示有關九龍城區易拉架阻街問題，曾於食物環境衛生事務委員會會議上討論，當時署方曾回應能否採取清理行動需徵詢律政署的法律意見。最近，律政署回覆表示食環署可以採取行動以遏止有關問題。食環署會再就有關細節作出研究，初步決定會先去信有關推廣公司，並計劃於十月在灣仔首先展開清理行動。如果有關行動取得成效，食環署會將清理行動逐步推展至全港各區，預計九龍城區可於行動開始後一至兩星期內完成清理工作。

關注九巴公司 5 號巴士路線之更改

11. 有委員表示，於 7 月 24 日的九龍城區議會第 5 次會議上，眾議員一致通過要求運輸署及九龍巴士公司(下簡稱「九巴」)馬上恢復 5 號巴士直達至尖沙咀碼頭，希望運輸署報告有關進展。

12. 運輸署表示，有關 5 號線涉及搬遷尖沙咀碼頭總站往尖東的改動，署方在 2005 年的去屆交通及運輸事務委員會(下簡稱「交運會」)討論尖沙咀碼頭巴士路線調整計劃時亦有提及。其後由於黃大仙區議會希望盡快實施 5 號及 203E 號的總站互換計劃，署方就有關訴求先行作出了 5 號巴士線的改變。署方於 5 號巴士線的總站調遷後，已進行多次的調查，發現 8A 線轉乘服務情況未如理想。署方隨即與九巴作出跟進，並於 8 月 23 日開始，擴大 5 號巴士線的轉乘優惠至四條不同的巴士線，包括 5C、8、8A 及 28 號路線，亦增加了 5 號巴士線轉乘優惠的折扣額。在新的轉乘優惠計劃下，乘客由 5 號線轉乘上述四條巴士線至尖沙咀碼頭均無需繳付額外車費，部份路線於回程時亦有提供相同優惠。由於九巴提供了四條前往尖沙咀碼頭的巴士路線供乘客選擇，班次較單以 8A 號線作轉乘時更為頻密，大大縮短乘客候車的時間，相信透過上述有效而方便的巴士轉乘計劃，巴士服務的網絡會更為全面，有限的巴士資源亦得以有效地運用，乘客轉車時的不便亦可減至最低。巴士轉乘優惠計劃擴大後，署方曾到現場實地觀察，5 號線的乘客一般只需候車 1 至 2 分鐘便能轉車至尖沙咀碼頭。署方於實施 5 號巴士線的改動時，已考慮各區居民的需要，亦有按一定程序發出交通通告通知地區人士。署方承諾會與九巴繼續密切監察 5 號巴士線的情況。委員要求運輸署向九巴反映市民希望恢復 5 號巴士直達至尖沙咀碼頭的訴求，並請署方在下一次交運會會議作出回應。

九龍城地區管理委員會秘書處
2008 年 9 月