

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第五次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會於 2008 年 9 月 25 日第五次會議所討論的主要事項。

跟進黃埔街行人天橋興建升降機事宜

2. 運輸及房屋局表示，由於黃埔街近紅磡道的行人天橋已設有斜路提供無障礙通道予傷殘人士使用，因此從運輸需要來看，運輸署未有計劃在該處加設升降機，這處理方法適用於全港各區的行人天橋。至於尖沙咀東部海旁行人天橋加建升降機的計劃是由旅遊事務署提出，主要是配合美化尖沙咀東部海旁，以改善尖沙咀東部面貌，該計劃並非由局方在運輸政策範疇下建議進行的。

3. 部份委員對局方未有計劃在該行人天橋加建升降機表示強烈不滿，並要求去信運輸及房屋局和旅遊事務署表達委員的意見和訴求。

有關車輛由太子道西轉入世運公園迴旋處之交通問題

4. 運輸署表示上述迴旋處近年的交通意外數字非常低，若將該路段改為雙白線行車，可能會對部分的士和小巴司機造成不便，因此對委員的建議有保留。委員同意實地視察上址後才決定是否需要修改行車路線。

九龍城區的交通黑點

5. 運輸署向委員介紹九龍城區交通黑點的位置和該些位置過去三年的交通意外數字。委員希望署方定期向委員匯報九龍城區交通黑點的位置，以便適時作出相應的措施，提醒市民注意交通安全。

要求於紅磡寶其利街加設巴士站上蓋

6. 運輸署表示九巴同意在寶其利街的兩個巴士站加建上蓋，並已遞交工程的詳細建議。該署在諮詢相關的政府部門和地區人士後會再作審批。

要求盡快完成必嘉街與機利士南路交界增設紅綠燈行人過路設施

7. 路政署表示機電工程署在檢查上址現有紅綠燈管道時發現有所損壞，該署已重新鋪設新的管道，預計有關過路設施工程可於下月展開。

九龍城民政事務處

2008 年 11 月