

九龍城各分區委員會於 2008-2010 年第三次會議時所討論的主要事項

紅磡分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
紅磡海旁垃圾漂浮問題	<ul style="list-style-type: none"> 海逸豪園對出海面經常出現垃圾漂浮，希望查出垃圾是否來自土瓜灣躉船裝卸區以便根治問題。 	<ul style="list-style-type: none"> 海事處表示會跟進事件。
德民街交通安全問題	<ul style="list-style-type: none"> 德民街永富樓對出的安全島不符合國際標準，不足以容納等候過路的行人，建議將該安全島由現時 1.2 米擴闊至 1.5 米。為配合上述改動，建議有關部門擴闊南行線至不少於 7.4 米，令該處足夠容納兩輛巴士行駛。另外，由於北行線方面汽車流量低和較少大型車輛進出，建議縮窄路面至 5 米闊的標準行車線，或改為單行線，並實施左轉及直行措施。 	<ul style="list-style-type: none"> 運輸署指會檢討德民街近船澳街的交通情況，並考慮執行交通改善措施，如有需要會採用分區會的建議。

土瓜灣分區委員會

沒有特別討論事項

龍塘分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
<p>有關九龍塘港鐵車站地下行人通道劃為乘客專用區域問題</p>	<p>港鐵公司近日把九龍塘港鐵車站部分地下行人通道劃為乘客專用區域，居民不能使用該通道橫過馬路。有關措施令路面的人流增加，不僅對居民造成滋擾，亦影響路面交通及行人安全。要求港鐵公司制訂長遠改善方案和增設指示牌和行人過路設施，協助居民前往指定建築物或巴士站。</p>	<p>運輸署表示已實行一系列改善措施，包括：</p> <ol style="list-style-type: none">一、安裝指示牌引導行人由根德道／沙福道往返城市大學和又一城；二、於根德道設置警告標記和交通指示，提醒司機留意橫過馬路的途人；三、在根德道、多福道和沙福道交界設置交通燈位和行人過路線，該工程預計於年底施行並於2009年年中完成；及四、要求港鐵公司和又一城的管理公司增加指示牌引導行人。

何文田分區委員會

沒有特別討論事項

九龍城民政事務處

2008年11月