

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會第二次會議
工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會於 2008 年 2 月 21 日第二次會議所討論的主要事項。

要求交代沙中線設站安排、動工時間表及促請落實油麻地至黃埔延線

2. 運輸及房屋局表示行政長官已把沙田至中環線(沙中線)列入十大建設項目之一。局方表示沙中線的建議方案已到最後審議階段，預計最快可於今年第一季向公眾提出具體方案、車站命名和實施時間表，並會諮詢區議會的意見。

3. 委員促請政府盡快公佈興建沙中線的時間表。

要求改善區內旅遊巴士阻街問題

4. 警方表示已於午膳及晚膳的時間特別加派人員在區內旅遊巴士非法泊車的交通黑點執行交通管制，以保持交通暢通。警方會不定時採取執法行動，密切監察有關情況的進展。

5. 運輸署表示已於環海街游泳池對出加設禁區，現在的情況已經有所改善。署方會繼續與警方緊密合作，不時監察區內旅遊巴士非法泊車所引起的交通阻塞問題，以適時檢討改善的措施。

跟進改善半島豪庭一帶交通

6. 運輸署表示若專線小巴 6A 號由尖沙咀回程往黃埔時改行紅荔道，部分原有路線的乘客需轉乘專線小巴 6 號。由於專線小巴 6 號於繁忙時間的乘客量頗高，未必能容納受影響的乘客，因此署方對委員的建議有保留。

7. 另外，運輸署曾派員到紅菱街行人天橋統計該天橋的使用量。經統計後，署方認為目前該行人天橋尚可應付居民需求，因此暫時不會考慮在該天橋興建多一條行人天橋支路。

有關黃埔街行人天橋興建升降機的建議

8. 運輸署表示現時黃埔街行人天橋已設有行人斜路，供老弱及殘疾人士使用，因資源分配所限，署方暫時不會考慮於該位置加建升降機。

9. 委員經投票後通過以下動議：「要求盡快於黃埔街行人天橋興建升降機」。

忠孝街設立貨車停車禁區

10. 經討論後，委員決定聯絡領匯管理有限公司及有關的政府部門進行實地視察，商討貨車在忠孝街上落貨的安排，以照顧愛民邨一帶居民及附近商戶的需要。

土瓜灣新柳街車輛右轉漆咸道北的交通安全問題

11. 運輸署表示已提醒巴士司機在新柳街右轉漆咸道北時減慢車速。此外，署方正搜集在上址發生的交通意外記錄，以考慮是否需要在該位置加設慢駛標記或護欄。警方承諾會安排人手，密切注意上址的交通情況。

要求在土瓜灣馬頭圍道 216 號前之交通燈行人過路處加設安全島事宜

12. 運輸署表示會因應委員的要求研究加闊上址安全島的可行性。

九龍城民政事務處

2008 年 3 月
