

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會第三次會議
工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會於 2008 年 4 月 10 日第三次會議所討論的主要事項。

沙中線及觀塘線延綫

2. 運輸及房屋局指出行政會議已於本年 3 月 11 日批准港鐵公司就沙田至中環線(下簡稱「沙中線」)及觀塘線延綫展開進一步規劃和設計工作。沙中線全長約十七公里，設有九個車站，包括為大圍至紅磡段和過海段，途經大圍、鑽石山、啟德、土瓜灣、馬頭圍、何文田、紅磡、會展和金鐘。局方表示沙中線的建造工程預計於 2010 年展開，目標是 2015 年完成大圍至紅磡段，並於 2019 年完成過海段。

3. 除了沙中線外，政府亦會落實觀塘線延綫，為黃埔地區提供鐵路服務。觀塘線延綫會由港鐵觀塘線的油麻地站伸延至黃埔，途中在何文田區設站，預計在 2015 年完成。沙中線與觀塘線延綫將以兩個獨立項目同時推展。

4. 港鐵公司會於未來數月向區議會匯報沙中線及觀塘線延綫的最新進展及聽取意見。委員關注各車站的出口位置，並促請政府縮短興建沙中線與觀塘線延綫的時間表及盡快展開公眾諮詢的工作。

中九龍幹線

5. 路政署表示中九龍幹線勘測及初步設計的顧問研究已於 2007 年 8 月展開。署方參考了公眾人士及有關政府部門的意見後，建議隧道西面出入口置於西九龍填海區，途經甘肅街，穿越彌敦道，經京士柏、何文田、土瓜灣、九龍城渡輪碼頭至九龍灣，連接未來啟德發展區和九龍灣道網絡。署方會在諮詢相關的區

議會後，向立法會交通事務委員會匯報中九龍幹線的研究進展及公眾意見。工程預計於 2012 年展開，並於 2016 年完成。委員希望中九龍幹線的工程能盡早展開，以紓緩中九龍現有東西行車道的交通擠塞情況。

2008-2009 年度九龍城區巴士路線發展計劃

6. 運輸署向委員介紹 2008-2009 年度九龍城區巴士路線發展計劃，包括建議重整部分路線、加強班次及調配空調巴士提供服務，以提升巴士服務的效率，並改善在繁忙地區的交通情況及行人環境。部份委員反對署方及城巴就合併 R11 及 R21 號巴士路線的建議，委員亦對其他巴士路線的服務提出意見。署方及巴士公司備悉委員的意見。

大環道道路擴闊工程

7. 香港房屋委員會計劃重建紅磡邨第二期公共租住房屋(下簡稱「公屋」)。房屋署指出由於現有大環道不足以應付公屋落成後的交通要求，建議將現有大環道道路由現時 6 米擴闊至 6.75 米，而連接公屋的行人路則由現時 1.5 米擴闊至 3 米。署方表示上述道路擴闊工程會分段進行，以減低工程對行人及交通的影響。工程預計於本年 8 月展開，並於 2011 年年初竣工。

漆咸道北行人天橋加建上蓋事宜

8. 運輸署指出漆咸道北一帶的交通非常繁忙，委員建議加建上蓋的工程可能需要在漆咸道北加建樁柱和封路，預計工程會嚴重影響漆咸道北的交通情況，署方需要審慎考慮有關建議。路政署表示上述建議在技術上並非不可行，但考慮到現時漆咸道北的交通流量及負荷，署方需與運輸署研究其他可行的方案。

9. 委員經投票後一致通過以下動議：「要求政府盡快在漆咸道北行人天橋加建上蓋，並於本年內提交可行性研究。」。

跟進在窩打老道行車天橋設置隔音措施

10. 環境保護署表示由於窩打老道行車天橋未能承受由隔音屏障所帶來的風力負荷，現階段未能在上述行車天橋加設隔音屏障。警方承諾會加強巡邏，以減低因車輛超速所造成的噪音。委員要求政府採取有效的措施，以改善行車天橋所造成的噪音問題。

要求在窩打老山文福道加設攝錄機

11. 運輸署指出現時並沒有裝置監察司機違法超越雙白線及調頭。警方表示會加強執法的力度，保障行人安全。

要求取消何文田敬德街為電單車斜路考試場地

12. 運輸署表示敬德街的考試場地主要為九龍區的市民服務，若取消該考試場地會對居民造成不便。警方表示已向附近的租車公司及駕駛學校的學車人士派發傳單，提醒他們學車時必須遵守交通法例。警方亦建議學車人士於東頭村道近東正道及常樂街進行練習，以減低對居民的滋擾。此外，他們亦會於晚間加強巡邏上述地點。

改善馬頭圍道、北帝街及天光道交界的行人過路線

13. 運輸署表示會因應委員的要求研究改善上址行人過路線的方案，以保障學童過路安全。

九龍城民政事務處

2008年5月