

(資料文件)

九龍城區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第四次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會於 2008 年 6 月 5 日第四次會議所討論的主要事項。

調整九巴第 208 號(廣播道至尖沙咀東)路線計劃

2. 運輸署向委員介紹調整九巴第 208 號巴士服務的建議。為了更有效地運用資源及紓緩彌敦道的交通擠塞情況，運輸署建議將第 208 號的終點站由現時尖沙咀東改為油麻地。此外，繁忙時間班次將由現時的每 10 至 11 分鐘一班增加至每 9 分鐘一班，而成人單程票價將由 \$7.0 下調至 \$3.7。九巴亦會為受影響的乘客提供轉乘優惠。署方相信第 208 號路線巴士重組後，乘客可享班次較穩定及頻密的服務。

3. 部份委員反對署方及九巴就第 208 號巴士路線的服務調整方案。委員認為九巴應提昇現時的服務質素，調低票價，以吸引市民乘搭第 208 號巴士。

要求 115 號過海巴士提早開出首班車

4. 運輸署表示新巴已應委員的要求，於 2008 年 6 月 2 日將第 115 號過海巴士的首班車提早至早上 7 時正開出。

關於繁忙時段乘搭 27M 小巴十分不便問題

5. 運輸署表示已要求 27M 號小巴的營辦商於繁忙時間加密班次，以照顧樂民新村乘客的需要。署方並與營辦商商討於繁忙時段預留兩個座位予中途站

的乘客，但由於總站的乘客量多，因此於考慮時亦需平衡總站和中途站乘客的需求。

### 漆咸道加設傷殘通道

6. 有鑑於上述工程對漆咸道北及附近一帶的交通將造成可預見的影響，路政署於 2007 年重新審視工程的設計方案。為了將工程對附近交通及環境影響減至最低，運輸署初步建議略為收窄漆咸道北的行車線，把巴士站稍為移出，估計可擴闊約一米的行人路供殘疾人士使用。署方在研究上述方案的可行性後，會進行公眾諮詢，以期盡早展開工程。

### 關注本區數項交通問題

7. 就委員關注的數項交通問題，警方表示已加派人手於太平道、勝利道和基堤道一帶加強執法，以改善上址因車輛停車等候所造成的交通問題。此外，警方曾實地視察自由道和窩打老道一帶單車擺放的情況，並把委員的意見轉交食物環境衛生署跟進。

8. 運輸署表示由於連接新世紀廣場和基堤道的行人天橋是由新世紀廣場的發展商所擁有和管理，署方已向該發展商提出於上述行人天橋加設升降機的建議，但由於上址位置狹窄，發展商經考慮後表示在該處加設升降機並不可行。另外，運輸署建議延長九龍維景酒店對出的禁區，以解決的士佔據部分行人過路線的問題。

### 改善海逸豪園附近的交通

9. 運輸署表示戴亞街行人過路設施的擴闊工程已剛竣工，署方會繼續觀察上址的交通情況，以適時檢討是否有需要採取適當的改善措施。

10. 至於環海街的旅遊巴士停泊問題，警方表示除了加派人手巡邏，他們近日亦與有關議員、商戶、黃埔管業處和運輸署進行實地視察，在環海街尋找合適的地點供旅遊巴士作臨時停泊之用。警方會與運輸署共同研究加設旅遊巴士停泊地方的可行性。委員希望署方能在完成設計方案後，諮詢附近居民的意見。

界限街(近書院道)行人過路設施

11. 渠務署表示已於 2008 年 6 月 2 日在上址加設臨時的行人過路設施，以解決附近居民的過路問題。

九龍城民政事務處

2008 年 7 月