

九龍城各分區委員會於 2008-2010 年第一次會議時所討論的主要事項

龍塘分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
<p>建議遷移打鼓嶺道近衙前圍道行人過路線</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 有委員不滿運輸署就該委員會較早前的查詢所進行的視察安排，認為運輸署在中午及下午繁忙時段視察並不恰當，因為一般而言，車輛不會於繁忙時段急駛，令視察無法掌握實情。另有委員表示上址接近富豪東方酒店，有不少大型旅遊車經過，由於該段路有一個安全島，不少大型車輛因沒有足夠空間轉彎，令車尾容易撞到安全島。為此，委員提出多項建議： <ol style="list-style-type: none"> 一、縮小或取消上址安全島； 二、請運輸署諮詢附近商戶的意見，如附近的佛具店及黃珍珠泰國菜館，並與委員於下午五時三十分到該處進行實地視察；及 三、重新考慮遷移打鼓嶺道近衙前圍道行人過路線的可行性。 	<p>有關問題已轉交運輸署跟進。運輸署回覆表示，有關問題曾於二零零四年在九龍城區議會交通及運輸事務委員會的實地視察中討論。當時，曾有兩項建議，包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、遷移位於衙前圍道的行人過路處；及 二、加設安全島，以協助行人能橫過打鼓嶺道 <p>運輸署表示，交通及運輸事務委員會的委員一致贊成實施第二項建議，因為第一項建議會令行人不便和引致途人非法橫過馬路。再者，運輸署表示上址交通安全島可令車輛進入打鼓嶺道時慢駛。</p> <p>有關大型車輛沒有足夠空間轉彎而車輛尾部容易撞到安全島的問題，運輸署表示上址已設有禁止車輛身長超過 12 米的限制；此外，上址安全島的闊度為 1.5 米，比標準安全島闊度較窄。</p>

議題	意見	政府部門的回應
<p>解決亞皆老街東行近士他令道交界交通問題</p>	<p>雖然延長白線至士他令道，士他令道的車輛不能左轉上橋；但是車輛除經士他令道出車上橋，亦可經迴旋處上橋。再者，有不少於上址發生的交通事故，是因爲士他令道的車輛左轉上橋，導致亞皆老街東行上橋的車輛要突然急停，才可免卻意外發生。基於行車安全理由，建議在近士他令道起中線延長白線，同時，開線則可以駛出中線，這樣便可減少車輛碰撞。</p>	<ul style="list-style-type: none"> 運輸署回覆表示，該署同意於上址加設一段 25 米長的雙白線，以連接上橋位前的人字形標記。該署將會向有關部門傳閱文件，如沒有收到任何反對，該署將會落實有關建議。
<p>龍崗道 57 號地舖問題</p>	<ul style="list-style-type: none"> 委員查詢該附屬播道醫院的洗衣店是否領有所需牌照，而醫院管理局是否對這所洗衣店的運作有特定指引，確保它不會因清洗醫療人員的衣物而對附近環境構成威脅。 	<ul style="list-style-type: none"> 有關問題已轉交環境保護署、衛生署、渠務署及醫院管理局跟進。 環境保護署回覆表示，若該洗衣店引致渠口淤塞，該署會負責處理渠口淤塞問題。若有關問題引發傳染病，衛生署可提供專業意見。 渠務署回覆該署負責監察及清理雨水渠。現時，該署已定期清理上址附近的雨水渠，以避免該處渠口淤塞。
<p>盛德街及富寧街消防指示燈問題</p>	<ul style="list-style-type: none"> 在富寧街真善美村近惠康門口行人過路線附近的交通燈，以及在馬頭涌救護站前的交通燈因日久失修而失靈，請有關部門跟進。 	<p>消防處回覆該兩處的交通燈屬馬頭涌消防局負責，有關消防指示燈用作救護站出車指示用途，機電工程署正安排修理失靈的指示燈。</p>

何文田分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
房屋署在愛民邨於本年 4 月取消一星期 5 天的收租服務，改為一星期 3 小時收租服務	委員關注新服務時間可能對愛民邨居民造成不便。	房屋署代表答允將委員的意見轉交總部考慮

註：紅磡分區委員會和土瓜灣分區委員會在第一次會議沒有特別的地區問題需要討論。

九龍城民政事務處

2008 年 7 月