

九龍城各分區委員會於 2008-2010 年第六次會議時所討論的主要事項

龍塘分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
窩打老道北行線交通事宜	<p>窩打老道在九龍塘附近的北行線交通繁忙，經常出現擠塞情況，原因之一是該路段的兩個交通燈路口均有一條右轉線，加上該路段左線沒有停車限制，如剛好有車輛上落客，左右兩線的車輛會同時擠往中間，對駕駛人士構成危險。委員會認為有關路段的左線應在繁忙時間設立停車限制，以確保該線保持暢通。此外，該處附近巴士站上落灣長度不足以容納兩輛巴士，容易引起交通擠塞，委員會希望運輸署能考慮延長有關巴士站上落灣位，以改善情況。</p>	<p>運輸署同意將近禧福道的一段窩打老道北行線，在繁忙時間(上午 8 時至 10 時及下午 5 時至 7 時)劃為限制區。</p> <p>此外，運輸署表示窩打老道 127 號對出的巴士站，其上落灣的長度約為 22 米，可同時容納兩輛巴士上落客。由於該巴士站前後都有大廈的汽車出入口，運輸署認為延長上落灣的建議現階段不可行。該署將去信要求巴士公司提醒車長，將巴士完全駛入巴士站上落灣後，方可上落乘客，以避免阻塞交通。</p>

紅磡分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
大環山公園樹木保育問題	<p>大環山公園內樹木在強風下會有幼枝折斷，但修樹隊通常直接鋸斷連接幼枝的粗壯支幹，令到切割位置腐爛變成樹洞，被白蟻侵蝕。委員要求有關部門填補樹洞，並好好保護公園內樹木。</p>	<p>康樂及文化事務署表示鋸去樹木支幹是要平衡樹身，該署觀察過該樹後並無發現白蟻。至於有關樹洞，該署會於稍後填補。</p>

土瓜灣分區委員會

議題	意見
建議於北帝街與木廠街交界設立斑馬線。	傲雲峰對出北帝街與木廠街交界處，經常出現人車爭路的情況，建議於該處設立斑馬線。 政府部門的回應 運輸署答覆代分區會查詢的李蓮議員，會跟進有關建議並將於九月份學校開課後進行實地調查，了解該處路面人流數量，探討解決方法。

何文田分區委員會

議題	意見
建議將何文田區木棉樹移植往郊區	木棉樹開花後的棉絮對市民構成滋擾。 政府部門的回應 康樂及文化事務署代表表示在收集各委員意見後，會轉交署方考慮。

九龍城民政事務處  
2009年8月