

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第六次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會於 2008 年 11 月 20 日第六次會議所討論的主要事項。

九巴 5 號巴士線

2. 就委員對九巴 5 號巴士線的總站由尖沙咀麼地道重設於尖沙咀碼頭的建議，運輸署指有關建議會延長該路線的行車時間，影響其服務水平及現時乘搭該線的乘客，亦會對票價構成影響。基於上列因素，九巴現時並無計劃把 5 號線改以尖沙咀碼頭為終站。
3. 運輸署表示，為方便 5 號線乘客前往尖沙咀碼頭，九巴由 8 月 23 日起增加 5 號線的八達通轉乘計劃至 5C、8、8A 及 28 號線四條路線。此外，市民亦可選擇乘搭 5A、5C 或 28 號線直達尖沙咀碼頭。
4. 就委員提出多項加強九龍城區往返尖沙咀碼頭的建議，包括把 5 號線全線或部份班次延長至尖沙咀碼頭、加強 5A 號線的服務及增加其車站等，運輸署會與九巴再作研究。委員要求署方在明年年初提交可行性研究的結果，並盡快提供適切的紓緩措施。

要求觀塘綫延綫何文田站於愛民邨、何文田邨增設出入口

5. 港鐵公司已將公眾對何文田站出入口與何文田邨及愛民邨的連結納入設計人員參考範圍。港鐵公司會根據第一階段公眾諮詢收集所得的意見，進一步研究觀塘綫延綫的走綫及車站出入口位置等設計。第二階段公眾諮詢活動預期於 2009 年第一季進行。至於沙中綫，港鐵公司現已展開前期籌備工作，一俟沙中綫的規劃及設計制訂雛型後，他們會再向委員匯報。

6. 委員關注觀塘綫延綫何文田站的出入口位置是否接近民居，並希望港鐵公司盡快公布觀塘綫延綫和沙中綫項目的進度。

跟進改善紅磡紅菱街行人天橋的建議

7. 自海濱南岸入伙後，運輸署再次在繁忙時段於紅菱街行人天橋進行行人流量調查。經統計後，該天橋的行人流量遠較其容量低，相信可應付居民的需求，因此暫時不會考慮在該天橋興建多一條行人天橋支路。然而，該署會繼續觀察上址的使用量，以便適時作出改善措施。

伸延香港公開大學路段之禁區及行人路欄杆

8. 運輸署表示不時有居民和學生在上址違規過馬路，該署建議將該路段的欄杆和「7-7」禁區延長至近巴士站位置。經討論後，委員同意實地視察上址後才決定有關改善方案。

行人安全島的"不安全"問題

9. 運輸署表示會加闊紅磡德民街永富樓對出的交通島至 1.5 米，並會盡快諮詢地區人士的意見。

九龍城民政事務處

2009 年 1 月