

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會於 2009 年 9 月 24 日第十次會議所討論的主要事項。

「中環－紅磡」及「灣仔－紅磡」領牌渡輪服務調整票價的申請

2. 天星小輪有限公司(下簡稱「天星小輪」)表示因為乘客量下跌，加上營運成本上升，而開拓非票務收入的措施成效亦因為碼頭一帶人流偏低而有限，以致業務持續虧蝕，所以申請調整中環至紅磡及灣仔至紅磡航線的票價。經審核天星小輪的營運及財務數據後，運輸署初步認為有關航線有需要調整票價以維持營運。

3. 委員認為加價不但會令乘客量進一步下跌而加劇天星小輪的營運赤字，更可能掀起公共交通工具加價潮，故建議天星小輪進一步開源節流，並考慮透過提供接駁交通工具往返碼頭、調整渡輪班次、延長服務時間或增設觀光服務等措施，吸引更多市民乘搭渡輪。主席總結希望天星小輪審慎考慮委員的意見，繼續探討其他開源節流的方法，取代其加價建議。

關注啟德發展道路網絡

4. 規劃署表示已在啟德分區計劃大綱圖作出適當規劃，以確保啟德發展區的道路網足以應付未來的交通需求，包括：在啟德北停機坪位置興建環形道路接駁九龍灣近觀塘一帶的道路系統，紓緩土瓜灣往九龍灣和未來郵輪碼頭方向的交通，以及在啟德南面興建中九龍幹線貫通九龍東西兩端，以紓緩亞皆老街及太子道的路面壓力。土木工程拓展署表示部分環形道路工程已於今年 7 月動工，中九龍幹線工程則會待港鐵沙中線工程開展後動工。署方表示相關部門會繼續緊密合作，協調啟德發展和港鐵沙中線兩個大型項目，務求把對九龍城區交通和環境的負面影響減至最小。

5. 委員主要關注新舊區融合問題，希望部門在設計啟德道路網時充分考慮舊區食肆及其他商舖的交通需求。另外，委員認為九龍城舊區泊車位現已供不應求，難以配合啟德的新發展，建議政府在舊區內選址興建地下

停車場。規劃署備悉委員的意見，並表示會與運輸署緊密合作，研究在新重建項目中加入公眾停車場的可行性。

6. 關於委員提出在啓德跑道尾興建道路前往觀塘的建議，土木工程拓展署回應表示不排除該建議涉及填海工程，加上該處海面有航線航行並屬於觀塘避風塘範圍，署方需要進一步研究建議是否可行。

九龍城民政事務處
2009年10月