

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第七次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下簡稱「交運會」)於 2009 年 2 月 5 日第七次會議所討論的主要事項。

擬於漆咸道北和蕪湖街交界的現有行人天橋加建上蓋的可行性研究報告

2. 交運會在 2008 年 4 月的會議上通過動議：「要求政府盡快在漆咸道北行人天橋加建上蓋，並於本年內提交可行性研究」。路政署和運輸署於會後成立了工作小組，從技術及交通層面研究有關建議的可行性。
3. 路政署表示，工作小組仔細研究各方案後，認為在現有行人天橋外加建獨立上蓋的建議在技術上是可行的，但預期在建造地基工程期間會嚴重影響紅磡區的交通。此外，由於部分工序需要在夜間施工，估計會對附近居民造成滋擾。綜合各項因素，工作小組並不建議進行加建上蓋的工程。
4. 委員希望署方能與地區專業人士多交流意見，共同研究其他可行的方案，以期盡快在漆咸道北行人天橋加建上蓋。

2009-2010 年度九龍城區巴士路線發展計劃

5. 運輸署向委員介紹 2009-2010 年度九龍城區巴士路線發展計劃，包括加強班次及編配空調巴士提供服務等，以配合乘客需求。此外，為提供更具效率的巴士服務，並改善在繁忙地區的交通情況及行人環境，署方亦有提出一些優化及改動巴士服務的建議。部分委員反對署方及九巴就縮短 208 號巴士路線的建議，委員亦對其他巴士路線的服務提出意見。署方及巴士公司備悉委員的意見。

要求機場巴士線途經木廠街至土瓜灣道

6. 運輸署表示，現時 E23 號行經的馬頭涌道是土瓜灣區的中心路段，署方鼓勵市民使用現時的巴士站前往機場，以善用資源和減少交通擠塞。署方和巴士公司暫時沒有計劃調整 E23 號的路線。

要求港鐵盡快恢復「長者假日 2 元乘搭港鐵」之優惠事宜

7. 港鐵公司希望透過在星期三提供乘車優惠，讓長者可於平日更靈活安排探訪親友的時間，積極投入社區活動；不少香港的公共及商業機構亦有於非周末時間提供折扣優惠。同時，港鐵公司亦鼓勵長者在人流較少的非繁忙時間乘車，令旅程更舒適。港鐵公司會繼續因應市場情況及適當的商業考慮，不時檢討各項優惠計劃，以配合市場的變化。

要求在東九龍走廊天橋興建隔音屏障

8. 環境保護署表示政府曾檢討東九龍走廊的情況，結果顯示東九龍走廊天橋存在著多種技術上的限制(包括空間及結構承托力的限制)，因此於該天橋加裝有效的隔音屏障在技術上並不可行。然而，政府已在該天橋路面鋪設低噪音物料，以減低交通噪音對附近居民造成的影響。

要求於紅磡佛光街天橋加設隔音屏障之事宜

9. 路政署表示由於上述天橋的結構未能承受隔音屏障所帶來的風力，該署已分別在 2004 年及 2008 年在天橋鋪設適當的物料，以減低車輛造成的噪音。

有關太子道西和窩打老道交界之掘路工程

10. 運輸署表示，署方正審視上址掘路工程的交通評估報告，亦會與有關政府部門成立交通聯絡小組，審批工程的交通安排，以盡量減低工程對交通的影響。

要求改善道路上重泊車輛的問題

11. 警方表示紅磡明安街和必嘉街均屬繁忙路段，警方已加派人手在上址加強巡邏，檢控違例雙行泊車的車輛。若情況惡化，運輸署會考慮採取適當的交通改善措施。

要求改善佛光街房委會總部對出巴士站上落問題

12. 委員曾於本年 1 月 21 日實地視察上址，研究佛光街房委會一帶改善交通的建議。運輸署表示正考慮延長現時香港公開大學對出的「7-7」禁區和欄杆，以防止市民在上址違規過馬路，引致交通意外。署方亦建議把在佛光街何文田廣場對出的巴士站稍向前移，以騰出足夠空間供巴士和小巴上落客。爲了配合紅色小巴的營運及確保交通暢順，署方已去信紅色小巴商會，勸諭小巴司機不要長時間停留在巴士站旁的位置停車等客。委員同意上述的建議，並希望警方能繼續留意上址的交通情況，以便適時採取相應的措施。

有關改善行車路面設施

13. 就委員對紅磡德民街和船澳街交界行車路面的建議，運輸署表示會擴闊該處的安全島和德民街交通銀行對開的行車線。是項工程計劃已諮詢有關的地區人士，並交予路政署安排施工。

九龍城民政事務處

2009 年 2 月