

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第八次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下簡稱「交運會」)於 2009 年 4 月 9 日第八次會議所討論的主要事項。

中九龍幹線進度報告

2. 路政署向委員匯報中九龍幹線工程項目研究的最新進展及馬頭角與未來啓德發展區之間海底隧道的建造方法。該署表示鑑於海底隧道工地的限制，現階段最佳的建造方法是採用隔牆技術的明挖回填法，並會透過臨時填海建造施工平台。臨時填海工程會分兩個階段進行及只屬臨時性質，政府會確保海港受影響的範圍在海底隧道竣工後恢復原貌。該署預計於本年下旬完成環境影響評估工作，工程於 2012 年動工。該署備悉委員對擬議走線的意見和工程對附近環境影響的關注。

要求增加由龍城區到何文田區巴士及九巴 8 號、17 號及 115P 號線的班次

3. 運輸署表示，曾就上述巴士線的服務進行調查。該署認為現時第 17 號、115 及 115P 號線於繁忙時間巴士的班次尚可應付乘客的需要，然而該署會向巴士公司反映委員的意見和要求改善九巴 8 號線巴士脫班的情況。

要求於宋皇臺道近傲雲峰增設的士站

4. 就委員對宋皇臺道近傲雲峰增設的士站的要求，運輸署表示由於宋皇臺道是一條區域性的幹道，因此並不建議在該處加設的士站。該署正考慮在北帝街加設的士站的可行性，並會於稍後諮詢有關地區人士。

要求改善何文田常樂街行人過路設施

5. 運輸署曾研究於常樂街南面加設行人路的建議，但由於上址旁有斜坡和樹木，若在該處加設行人路，工程規模將會很龐大，因此對上述建議有保留。委員建議實地視察上址以研究改善上址行人過路設施方案。

關注九龍塘車禍的問題

6. 委員關注於本年 3 月初於窩打老道發生的車禍。運輸署表示，上址已安裝足夠的指示牌，提醒司機注意路面情況，警方亦會加緊在上址監控車速。

要求改善停車場出交通要道的安全措施

7. 就委員要求改善九龍城廣場和文園大廈的停車場出入口的安全措施，運輸署表示，上址經常有駕駛者不遵守交通指示以致造成危險。該署會研究在賈炳達道近九龍城廣場停車場外加設欄杆或膠柱，以禁止離開停車場的車輛右轉。

要求改善偉恆昌新邨交通現狀

8. 運輸署曾與警方視察上址的交通情況，該署建議在美景街、偉景街和土瓜灣道加設禁區禁止旅遊巴士上落客。警方亦會加派人手在上址加強執法，以確保情況不會惡化。

爭取在新世紀廣場行人天橋位於基堤道的位置裝設升降機

9. 運輸署表示，由於上址的行人天橋是由新世紀廣場的發展商建造及管理，若該發展商願意在該處裝設升降機，政府會盡量配合。委員同意去信有關的發展商，建議在上址行人天橋加設升降機。

有關紅磡愛景街泊車位及咪錶問題

10. 運輸署表示會在上址增加兩個泊車位置，以應付私家車的泊車需求。

九龍城民政事務處

2009 年 5 月