

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第九次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下簡稱「交運會」)於 2009 年 6 月 4 日第九次會議所討論的主要事項。

九龍城區現有行人天橋及隧道加建升降機的計劃建議

2. 為建立一個無障礙環境，路政署現正就窩打老道近添福道的行人天橋和九龍城交匯處近世運公園的三條行人隧道加建升降機的計劃進行可行性研究。就窩打老道近添福道的行人天橋而言，委員認為拆卸行人天橋西端的樓梯以騰出空間興建升降機的建議方案，較拆卸該處的台階坡道的方案為理想，並希望署方在上址加建升降機時，同時美化該行人天橋。至於在世運公園的三條行人隧道，路政署表示有關計劃會受附近的啓德發展計劃及沙中線鐵路項目所影響，所以暫未能確定加建升降機的方案。

高山劇場及擬建新翼工程 - 相關出入口的連接道路改善方案及新停車灣提案

3. 康樂及文化事務署向委員介紹配合高山劇場擬建新翼工程的交通設施改善建議，包括於高山道北行方向興建一個新停車灣、改善位於高山道及山西街路口的連接道路，以及將 12 個位於高山道北行方向的路邊泊車位遷往鄰近的位置。

4. 委員認為部分建議的新路邊泊車位位置並不合適，應遷移到其他位置。此外，他們希望署方一併改善高山劇場周邊的行人過路設施，以應付未來的交通需求。康樂及文化事務署備悉委員的意見。

延長九巴第 5 號線的行車路線至尖沙咀碼頭巴士總站

5. 運輸署表示與九巴商討後，認為可考慮按委員要求延長九巴 5 號線的行車路線，返回至尖沙咀天星碼頭巴士總站。因應上述改動，九巴將於尖沙咀東(麼地道)巴士總站設置 5 號線的中途站，以及於彩虹(往尖沙咀方向)及漆咸道南(往富山方向)加設分段收費。該路線的收費和班次將會有所調整，現時在漆咸道南提供的轉乘優惠和在彩虹開出的特別班次亦會相應被取消。

6. 委員歡迎運輸署提出考慮延長 5 號線至尖沙咀天星碼頭巴士總站的建議，但為免使往返尖沙咀的九龍城居民多付車資，認為由尖沙咀往富山方向的路線應於更早的車站開設分段收費，並建議保留現有的轉乘優惠和特別班次。運輸署表示會在諮詢相關的區議會後，考慮是否調整九巴 5 號線的服務。

九龍城民政事務處

2009 年 6 月