

致：九龍城區議會

王國強 主席

要求立例規管靈灰安置所及殯儀服務行業

政府花大量金錢，動用數佰億美化香港。打造一個旅遊城市，美麗的海港、海濱長廊。而日後的沙中線、目前的西鐵線及東鐵線，更將紅磡聯成一個集體運輸網絡的中心。

火車由祖國載來一批又一批的旅客，抱著愉快的歡欣的心情來到心儀而久的東方之珠。火車徐徐駛入紅磡站，但首先影入旅客眼簾的卻是一間又一間的殯儀館。旅客一出閘，紅磡車站官火指示路牌——直指一間又一間的殯儀館(世界殯儀館、萬國殯儀館、世盛殯儀館)。

莫非香港在打造中藥港、科技港，興建郵輪碼頭，西九龍文化中心議而不決之際，政府正計劃打造一個殯儀港？目前政府的政策實在令人費解。此情悔景，遊覽的興致亦冷了一截，莫道是小孩，成人亦被一副副棺木嚇壞。最農曆年初之外，日日均要回家上班均要繞道而行，擾民的程度，無以復加。

目前沙中線正在商議最終之路線，而是一個契機讓政府去蕪存菁，在擴建車站之餘，規劃沙中線走線時順其自然把多間殯儀館一併遷離市中心，更時堂堂正正大條道理，造福市民。既可剔除市區中的毒瘤，亦可取得貴重的地皮去發展紅磡站，以配合周邊環境的發展。由政府官員、規劃師、工程師的努力下及議會和全民的投入，一定能夠發展更美好的將來！明天會更好！

在市中心設置殯儀館，著實是影響整個城市的發展，目前的情況導致周遭的環境格格不入，如何高調歌唱入雲，如何美化香港，亦是枉然。屯門第 46 區已預留土地做殯儀服務區，既遠離民居，交通亦方便。為何卻遲疑不決上馬動工？

政府目前寬鬆的檢控尺度，愛理不理的工作態度，令到紅磡區殯儀行業如雨後春筍。有牌、無牌經營殯葬商的超過 100 多間，違規違例的骨灰場所卻又不檢控，道堂經營者肆無忌憚，甚至公然在馬路上進行殯儀的儀式，導致生人卻步。花檔又佔用行人道作業，澆花導致路面濕滑，經常有街坊被跌倒在地上。大廈公契訂明樓上住宅用途卻被用作開設道堂、骨灰龕，甚至是殯儀的儀式，打齋拷打法器的噪音，聲浪滋擾居民，焚燒香燭、冥鏹，煙霧瀰漫，煙熏氣味難聞，造成空氣污染。違規情況無法無天，居住環境日漸惡化，街坊投訴無門，唯飽受滋擾，寧靜的家居生活不再。面對違規違例的業戶，政府為何不限令時間改善，收緊檢控，加重罰則，杜絕持牌者隨意“借牌”的問題。

明知違規的問題存在，當局為何迴避，視而不見。目下正是立例規管殯儀業及靈灰安置所，不理民間疾苦，不思進取，不愜民情及不稱職的官員應撤下去。期望特區政府能以民為本，著力抒解民困，強政勵治，做一個強勢的、人民擁戴的政府，共同努力，建設美麗的香港。

九龍城區議員

莫嘉嫻 任國棟 謹啟

二零零九年十月二日