

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十一次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會於 2009 年 11 月 19 日第十一次會議所討論的主要事項。

關注何文田區內巴士班次延誤嚴重

2. 委員關注何文田區巴士班次延誤的情況，表示部份路線車程太長。他們要求九龍巴士(一九三三)有限公司(下簡稱「九巴」)檢討各巴士線的載客量、增加巴士數目，及在繁忙時間安排特快班次，以疏導乘客及減少巴士延誤情況。另外，委員建議九巴考慮簡化巴士路線、減少路線重疊，以及避免行經交通繁忙的路段；並建議運輸署和相關政府部門加強對九巴的監察。

3. 九巴表示一直密切注視巴士班次，確保巴士在總站準時開出。惟行經何文田的巴士均會途經繁忙地段，若巴士因此未能準時到達分站，九巴會因應情況彈性調動班次，以確保沿途班次穩定。運輸署補充表示已就委員反映的情況進行調查，結果顯示巴士數目足夠及班次大致符合預定，然而個別路線或會受交通情況影響出現班次不穩定的問題。因此，該署會先行集中處理班次不穩定的問題，再另行檢討九巴巴士服務的情況，包括巴士路線的時間表和行車時間等。運輸署並會要求九巴督促站長密切留意路面交通情況，在交通擠塞或事故時調動車輛或調節班次以確保服務質素。

4. 至於委員有關調整巴士路線等的建議，運輸署和九巴表示一直積極研究將現有巴士路線重組，但有關路線服務多區乘客，重組路線時須仔細考慮對現有短途或其他地區乘客的影響，九巴亦要顧及整體資源的運用。運輸署將會繼續定期對巴士路線進行調查，並監察和檢討巴士服務水平。

再三要求改善紅磡紅菱街行人天橋

5. 委員認為紅磡區發展迅速，相關部門應及早重新規劃紅磡灣行人天橋網，以照顧區內居民和九龍南綫通車後增加的人流。

6. 路政署鐵路拓展部表示香港鐵路有限公司已就沙中綫對紅磡站和其周邊地區的影響以及本區的長遠需求進行研究，初步結果顯示毋須擴建紅菱街行人天橋，與運輸署早前於半島豪庭對開統計人流的結果相符。港鐵公司會於沙中綫的詳細設計階段，再就其預計客量及人流對於紅菱街行人天橋的影響作詳細研究，並將結果向委員報告。

反對中九龍幹線利用土瓜灣驗車中心設置躉船轉運站

7. 關於路政署擬在土瓜灣驗車中心位置設置躉船轉運站，委員憂慮會為鄰近小學、老人院及民居造成噪音及環境影響，認為建議不可取。

8. 路政署備悉委員及公眾的意見，並表示現正就公眾關注的事項進行詳細檢討，研究進一步完善工程在施工及運作期間的安排，務求將有關工程對附近居民的影響減至最少。

九龍城民政事務處
2010年1月