



九龍城區議會
王國強主席

要求政府回購東西兩隧 長遠解決紅隧日益嚴重的擠塞問題

西隧於 8 月份加價後，東隧又向政府申請加價四成。在法例保證其在專營期的合理回報的情況下，政府縱使否決其申請，東隧仍可提出仲裁。

兩隧加價不但令市民的開支增加，加重生活負擔，亦令紅隧的交通壓力進一步上升。

因各條隧道的特性、配套及位置不同，如只回購東隧，對紓緩紅隧的擠塞問題，只能治標。只有通過回購兩條隧道，再通過價格調節機制來紓緩流量，才能真正改善紅隧的擠塞問題。

紅隧車流量已經飽和，而塞車問題因東西隧加價將日益嚴重，另外亦使市民交通開支負擔加重。祈盡快回購兩隧，未雨綢繆，解決有關問題。

民建聯九龍城支部
九龍城區議員
李慧琼、吳寶強、尹才榜
蕭婉嫦、潘國華、陸勁光

二零一零年十月廿七日

真誠在香港