

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十五次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會於 2010 年 9 月 2 日第十五次會議所討論的主要事項。

有關太子道西與窩打老道交界之交通監察攝錄機

2. 就委員對設置於太子道西與窩打老道交界的閉路電視系統(下簡稱系統)會否侵犯鄰近民居私隱而表示關注，運輸署回應指系統會自動遮掩道路以外的影像，亦不設錄影功能。另外，系統操作員均獲署方授權並須嚴格遵守相關指引；操作員的登入記錄亦會被保存。

3. 個人資料私隱專員公署指出《個人資料(私隱)條例》(下簡稱《條例》)只適用於保障個人資料，即與在世人士有關、可供查閱，以及可以從而識辨在世人士的資料。由於上述系統的資訊不可作查閱之用，所以條例並不適用。

4. 秘書處已協助運輸署安排委員於 9 月 16 日到署方位於九龍政府合署的辦公室實地檢視系統所攝影像。委員在參觀相關設施後，均對系統有關保障私隱的措施表示滿意。

反對九巴、龍運巴士加價

5. 回應委員對九龍巴士(一九三三)有限公司及龍運巴士有限公司加價申請的關注，運輸署表示署方在審批巴士公司的加價申請時，除考慮票價調整方程式的運算結果，亦會考慮一籃子的因素，包括巴士公司營運情況、服務質素、營運成本變化，以及市民接受程度和負擔交通費的能力等。當局會在適當時候諮詢立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會的意見，而申請連同有關資料將一併提交予行政長官會同行政會議作最後審批。另外，署方會繼續鼓勵巴士公司為市民提供票價優惠及更優質的服務。經討論後，委員會一致通過動議，要求政府否決兩所巴士公司的加價申請。

要求改善交通設施，保障途人安全

6. 就旅遊巴士在偉恒昌新邨一帶違例上落客的問題，運輸署表示署方

已因應過往公眾諮詢的結果修訂美景街交通改善計劃，現建議：在美景街一帶設上午 7 時至晚上 12 時的旅遊巴士禁區；將新碼頭街的 13 個旅遊巴士泊位的電子停車收費錶由每兩小時縮短至每小時收費，並將該處 3 個貨車泊位改為旅遊巴士泊位。署方表示一俟委員會通過有關建議，便會向路政署發出施工通知，而工程將於通知發出後兩個月內動工。此外，署方亦會按議員的建議考慮擴闊貴州街與美景街交界近好旺角餐廳和幸福大廈對出行人過路處的可行性。

7. 為配合上述改動，署方建議取消翔龍灣對出第 75X 號線的巴士站以將現有巴士禁區延長，並合併附近兩個上落客貨灣為新的巴士站，以供第 75X 號線的巴士停泊，以及加設配套設施以引導乘客。現有兩個小巴士站將會合併以騰出空間作避車處。署方將於稍後透過九龍城民政事務處就此建議作公眾諮詢。

8. 委員會對運輸署的建議改善措施表示歡迎，他們要求署方盡快落實有關措施以改善該處違例上落客的問題，以及按照實施後的效果適當調整措施的細節。

九龍城民政事務處
2010 年 11 月