

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十二次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會於 2010 年 1 月 7 日第十二次會議所討論的主要事項。

要求港鐵觀塘綫延綫增加出入口

2. 委員均希望觀塘綫延綫工程可以盡快上馬，早日投入服務，但認為車站位置、通風井和工地位置、車站出入口數目及位置，以及車站的配套設施與區內居民的訴求不盡相符，亦憂慮鐵路施工會對附近樓宇安全構成影響，要求香港鐵路有限公司(下簡稱「港鐵公司」)重新檢視車站出入口位置、在人口稠密的地方增設車站出入口，並進一步完善車站與附近屋苑的行人接駁設施，以方便區內居民使用鐵路服務。

3. 港鐵公司表示，觀塘綫延綫項目已於 2009 年 11 月 27 日按《鐵路條例》刊憲，法定反對期到本年 1 月 26 日為止。運輸及房屋局會在法定反對期後處理反對意見，再將鐵路方案連同所有未撤回的反對意見提交行政會議考慮。

4. 車站設計均遵從《殘疾歧視條例》及屋宇署《設計手冊：暢通無阻的通道 1997》的規定。為方便附近居民，港鐵公司將以天橋及行人自動扶梯等設施接連車站及附近屋苑。為配合何文田居民需要，山谷道附近增設了一個車站出入口，令何文田站的出入口數目增至五個。通風井和工地的位置，亦已按地區人士的意見而更改或取消。在詳細設計階段，港鐵公司顧問會收集附近建築物的圖則，並會在附近進行鑽探以掌握地下土壤和石層的資料，再進行評估，以推測建築物在施工期間會否受到影響及計劃相應的防範措施。港鐵公司已於 2009 年 12 月展開工程詳細設計、進行土地探測工程、準備環境評估報告，同時繼續和地區人士保持聯繫，並盡可能按公眾的意見調整方案。預計工程將於 2011 年動工，2015 年落成啟用。

啟德明渠重建及改善工程(彩虹道路段)

5. 渠務署表示有關工程旨在美化黃大仙區的啟德明渠及改善該區的排洪能力，工程包括在太子道東開鑿路面，因而需要在九龍城區實施臨時

交通安排。期間彩虹道天橋兩條往九龍城方向的行車線將會合併，往九龍城方向的快線將會封閉。

6. 委員擔心彩虹道天橋兩線合併會對駕駛人士造成混亂和不便，以及對亞皆老街近世運公園迴旋處一帶的交通構成壓力。

7. 渠務署回應表示將於 3 月在繁忙時間試行臨時交通安排，以評估對駕駛人士的實際影響；在測試期間，署方會再次邀請當區議員及地區人士進行實地視察，並會收集足夠數據向委員匯報。

九龍城民政事務處
2010 年 3 月