

九龍城各分區委員會於 2008-2010 年第八次會議時所討論的主要事項

龍塘分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
<p>根德道交通問題</p>	<p>不少旅遊巴士司機均於星期天及假期以根德道理想酒店門外作上落客地點。雖然旅遊巴士車門在左邊，但巴士均選擇於根德道右邊停車，乘客需於馬路中央上落，構成危險。此外，於早上繁忙時間不少旅遊巴士於根德道及森麻實道停泊及接載乘客，令附近路面嚴重擠塞。綜合上述原因，委員會建議運輸署禁止旅遊巴士於根德道及森麻實道停泊。委員會指附近的九龍塘（沙福道）公共交通交匯處有數個供往返內地長途巴士上落客站，使用率不高，建議運輸署考慮修改措施，如由只容納一條巴士線停車灣變為分成前後段供兩條巴士線使用，以騰出上落客點供旅遊巴士使用。</p>	<p>運輸署回覆表示，九龍塘根德道及森麻實道一帶，由於學校林立，校車上落學生的需求殷切。將上述道路劃為巴士限制區，會使該處學校的校車無法上落學生，因此該署不贊成有關建議。</p> <p>此外，為舒緩道路的擠塞情況及提供較安全的全上落客點予過境巴士乘客，該署一直積極增闢非路旁的過境巴士站，並鼓勵過境巴士營辦商於過境巴士站內營運。現時九龍塘沙福道過境巴士站共有二條上落客停車灣往來深圳灣及沙頭角口岸，每日提供逾二百個過境巴士班次。由於兩地政府最近亦增發過境巴士配額，運輸署預計九龍塘沙福道過境巴士站的使用量亦會相應增加。鑑於九龍塘沙福道過境巴士站已非常繁忙，運輸署未能開放該站予本地旅遊巴士使用。</p>

紅磡分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
有關德民街交通問題	有委員關注德民街之道路設施及規劃，建議擴闊德民街路段的全島及行車線，以便改善該路段交通設施及確保行人安全。	秘書處就委員的建議聯絡了運輸署，該署表示議題所提及的工程暫定在 2010 年 3 月進行。

土瓜灣分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
要求取消傲雲峰對出北帝街「不准車輛駛入(巴士例外)禁區」	有委員建議取消位於土瓜灣傲雲峰對出北帝街「不准車輛駛入(巴士例外)禁區」，要求改為車輛可以進出及上落乘客，但不准停泊，以方便居民。	經討論後，委員建議由李運議員與有關分區委員一同實地視察環境，再向運輸署提出可行性方案。

何文田分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
沒有		

九龍城民政事務處

2010 年 1 月