

啓德發展計劃
龍津石橋遺跡保育公眾參與活動

目的

本文件旨在向議員介紹龍津石橋遺跡保育的公眾參與活動，並徵詢議員的意見。

背景

2. 土木工程拓展署於 2008 至 2009 年間為啓德發展計劃¹進行考古勘探，並發現了龍津石橋遺跡。龍津石橋始建於 1873 至 1875 年，總長度約 200 米。在石橋末端有一個兩層高的亭，曾用於迎接中國官員，故亦稱“接官亭”。1892 年，樂善堂籌集資金，以木料搭建，向海伸延約 80 米。1910 年，橋的木造伸延部分以混凝土結構取代。

3. 石橋靠近陸地的部分，包括接官亭，在 1924 年進行啓德填海工程時被埋。石橋的靠海尚存部分仍繼續使用，提供香港島、紅磡及九龍城之間的渡輪服務至上世紀 30 年代。其後，1942 年二次大戰日據期間，石橋及碼頭遭拆毀及埋藏於啓德機場的新填海區。

4. 由於石橋具有重要的歷史意義，獲核准的啓德發展環境影響評估建議原址保存石橋遺跡；而古物古蹟辦事處訂定的保育管理計劃，亦界定石橋遺跡的重要性為高等級。然而啓德分區計劃大綱圖早在石橋遺跡發現之先獲得核准，為保育石橋遺址，或需要修改有關部分之大綱圖以作配合。石橋遺址的位置載於附錄的圖則。

¹ 啓德發展計劃是十大基建項目之一。第一階段工程包括公共房屋、郵輪碼頭第一個泊位和相關的基礎設施現正施工中，並預計於 2013 年完成。我們計劃在 2016 年完成第二階段基礎設施及啓德的道路網。整項啓德發展預期在 2021 年大致完成。

公眾參與

6. 鑑於有關龍津橋的保存事宜備受公眾關注，政府現正展開公眾參與活動，蒐集公眾對最佳保存和展示龍津橋遺跡的意見。
7. 我們建議採用以下原則，作為制定石橋遺跡保育的指引：
- (a) 石橋遺跡作為一項特別的文化遺產，必須得到保護及在原址保存；
 - (b) 石橋遺址應方便易達，並設有合適的布局，以配合石橋原來是運輸樞紐，並且是該處附近活動中心地帶的歷史風貌；
 - (c) 應與九龍城區現有的文化/文物資源，尤其是九龍寨城公園建立聯繫，以推廣公眾對香港本土歷史的認識。
8. 為此，就保育石橋並把石橋融入於啓德發展計劃中，我們建議推行一項兩個階段的公眾參與活動：

(a) 第一階段：理解關注和展望

第一階段的公眾參與活動是為提高公眾對項目的理解，並就保育石橋尋求及認同整體處理的原則、方法和相關的規劃達成協議。活動包括向有關的區議會及機構舉行簡報會，以及在2010年6月舉行的兩個地區展望工作坊暨實地視察。我們也將透過書信、電話和互聯網蒐集公眾意見。集合的意見將載於互聯網。

(b) 第二階段：建立共識和實行

第二階段的公眾參與活動旨在為保育建議建立共識。我們將會整合在第一階段所蒐集的意見，並作出探討和分析，以制訂最可取的方案。我們計劃於2010年年底舉辦諮詢會或工作坊闡述諮詢結果及未來的計劃。

諮詢意見

9. 歡迎議員就以上公眾參與活動提出意見。

土木工程拓展署
九龍拓展處
2010年5月

九龍城
Kowloon City



龍津石橋
Lung Tsun Stone Bridge



石橋末端及前海堤
Bridge End and Old Seawall



前九龍城碼頭
Old Kowloon City Pier

啓德分區計劃大綱圖(圖則編號S/K22/2)上的石橋遺址位置
The Bridge Site on Kai Tak Outline Zoning Plan (Plan No. S/K22/2)