

啓德發展計劃

啓德機場北面停機坪的基礎設施 位於土瓜灣的擬建 L19 路及相關基建工程

目的

1. 本文件旨在向九龍城區議會介紹屬於「啓德發展計劃」位於土瓜灣的擬建 L19 路及相關基建工程，並諮詢議員意見。

背景

2. 啓德發展計劃是十大基建項目之一。這個項目除了把舊機場用地作為城市發展，提供房屋、商業、教育、醫療和其他社區設施外，亦透過旅遊、體育和綠化項目，為東九龍注入新經濟動力，開創就業。啓德發展計劃分三個階段進行。第一階段工程包括公共房屋、郵輪碼頭大樓及第一個泊位和相關的基礎設施現正施工中，並預計於 2013 年完成。我們計劃在 2016 年完成第二階段基礎設施及啓德的道路網。整個啓德發展計劃預期在 2021 年大致完成。
3. 「啓德發展計劃」涉及多項分階段完成的工程項目，其中部份基礎設施位於土瓜灣地區，包括興建一條新的 L19 路連接浙江街和庇利街，以及改善新路兩端的路口，以配合毗鄰的學校發展項目及海心公園擴建工程。

建議工程範圍

4. 擬建 L19 路與相關基建工程的初步設計方案經已完成。L19 路為一條雙線雙程不分隔行車路，總長約 340 米，路面寬約 7.9 米，兩側設有約 5 米寬的行人路。附屬工程包括環境綠化、渠務、水務和公用設施。新路將連接崇安街與浙江街路口和庇利街與紅磡道路口，兩旁地帶將容納兩所新建中學及海心公園擴建部分。
5. 擬建 L19 路的平面圖請參閱附件一。

對交通的影響

6. 擬建的工程將永久封閉並拆卸部份浙江街行車道及相關的行人道。在工程進行期間，崇安街、庇利街及浙江街的交通將大致維持不變。如有需要，我們會擬定適當的臨時交通管理措施維持交通暢順。

對環境的影響

8. 擬建的工程並不屬於《環境影響評估條例》要求須有環境許可證的指定工程項目。土木工程拓展署已根據《環境影響評估條例 — 附表三》為啓德發展項目完成環境影響評估報告，並已獲得環境保護署核准。評估所得的結論是，只要實施建議的紓減措施，擬建的道路不會對環境造成長遠的不良影響。
9. 在施工期間，我們將對承建商實施塵埃和噪音的管制措施，例如使用低噪音建築機械、適當放置設備、經常清洗工地、定時向泥土灑水、提供車輪清洗設施及掩蓋建築物料和工程車上的物料以減低塵土飛揚。我們會執行有效的工地管理和環境監察，使工程不會對周邊環境造成重大影響。

徵收土地

10. 擬建的工程並不需要徵收私人土地。

工程實行計劃

11. 擬建的道路和污水渠工程預計於 2010 年年中分別根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章) 和《水污染管制(排污設備)規例》(第 358 章) 有關條文刊登憲報，市民可於刊憲後 60 日內向有關當局提出意見。待法定程序和詳細設計完成後，我們會向立法會提出申請撥款建造有關工程。

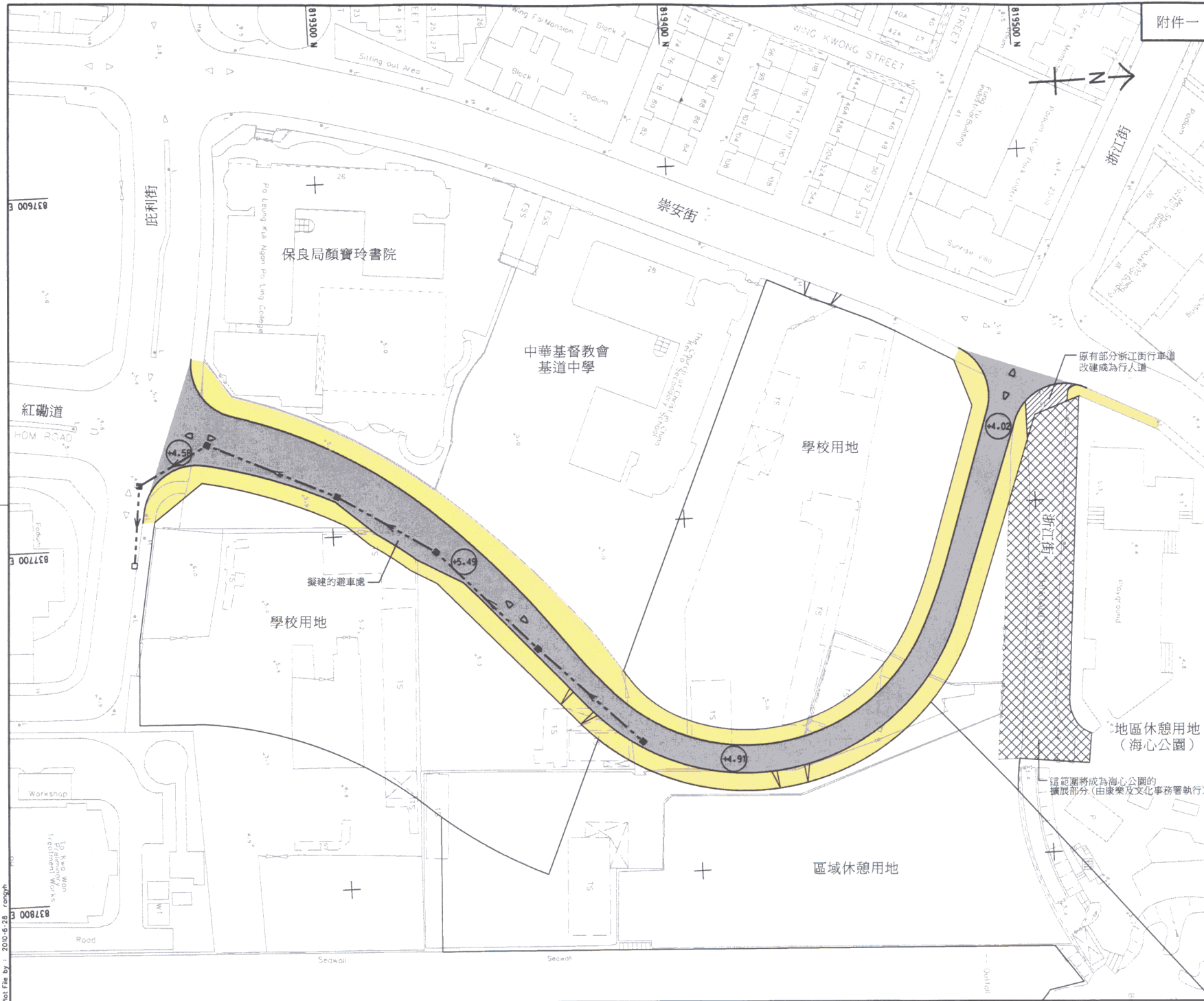
諮詢意見

12. 請各議員支持擬建的 L19 路及相關基建工程，並歡迎就此工程項目提出意見。

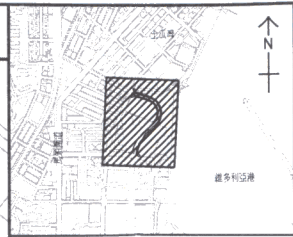
附件

附件一： 擬建 L19 路的平面圖

土木工程拓展署
九龍拓展處
2010 年 7 月



附件一



- 圖例:
- 建議的路面水平 (mPD)
 - 擬建的行車道 (約7.9米闊)
 - 擬建的人行道 (約5米闊)
 - 原來的行車道轉改建為行人道
 - 將永久封閉的一段浙江街
 - 擬建的污水管道
 - 擬建的沙井
 - 現有的沙井
 - 擬建安全島
 - 擬建的過道出入口

土木工程發展署 Civil Engineering and Development Department		
KAI TAK DEVELOPMENT KAI TAK DEVELOPMENT - INFRASTRUCTURE AT FORMER RAILWAY AND REMAINING AREAS OF NORTH AERON AND IMPROVEMENT OF ADJACENT WATERWAYS - DESIGN AND CONSTRUCTION		
ROAD L19 - LAYOUT PLAN		
圖紙編號 60102100/SK0135		
繪圖員 DRAWN BY	校核員 CHECKED BY	審核員 APPROVED BY
比例 SCALE A1 1:500 A3 1:1000	日期 DATE	圖紙編號 DRAWING NO.
© COPYRIGHT RESERVED 圖紙所有		