

致：九龍城區議會

王國強 主席

抗議扼殺議員言論自由

對九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會主席提出不信任動議

我等不滿意交通及運輸事務委員會(下簡稱「交運會」)主席，處理有關交運會第十七次會議的討論文件時，以未有同樣急切時間性為由，合共將 7 份由委員提交的討論文件，沒有列入該次會議議程。

對於回函指，由於交運會第十七次會議將討論多份由政府部門提交的文件，我等認為，當中包括討論「沙中線」及「觀塘線延線」的議題，鑑於茲事體大，其實應以特別會議方式去處理，而非混在交運會第十七次會中。而以特別會議方式讓交運會各委員討論「沙中線」及「觀塘線延線」一事，過去在 2008 年 6 月 27 日、2009 年 5 月 21 日及 2009 年 7 月 9 日亦曾發生過，而後者的兩次特別會議，更只是單一地討論「觀塘線延線」或「沙中線」個別議提。

相反如今將有關「沙中線刊憲」及「觀塘線延線進度報告及交通管理措施」等重要議題，一同加插在交運會第十七次會議中，明顯是判斷失誤。

2011 年 1 月 6 日上午，在與立法會議員及本會議員舉行的會議中，本會議員均表達對政府及港鐵在處理沙中線及觀塘線延線時，感到十分吃力。而其中一名出席的立法會議員則告知，中西區區議會就著興建中的西港島線，會與相關部門成立特別工作小組，並感覺運輸署等部門「十分合作」！

同樣地，南區區議會亦為了港鐵南港島線成立了「港鐵南港島線計劃發展專責委員會」！

同樣地，沙田區區議會亦為了沙中線成立了「關注興建沙中綫及顯徑站工作小組」！

而交運會主席是次的判斷，最終亦導致合共有 7 份符合議會常規的文件，未能於交運會第 17 次會議作出討論，對此我們深感遺憾之餘，亦抗議交運會主席扼殺議員言論自由，為民發聲的權利，謹此提出動議：

本會對九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會主席提出不信任動議。

九龍城區議員

潘志文 任國棟 聯啟

二零一一年一月六日