

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十六次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會於 2010 年 11 月 4 日第十六次會議所討論的主要事項。

要求維持紅磡來往中環及灣仔航線渡輪服務

2. 運輸署理解委員希望紅磡來往中環及灣仔的渡輪服務繼續營運，並回應簡述署方過往為改善相關航線的營運情況及增加營辦商的非票務收入而採取的多項措施，包括容許營辦商出租碼頭地方及展示廣告等。為增加營辦商經營上述渡輪航線的興趣，署方建議在重新招標時，調整營運時間、放寬班次至全日每半小時一班，放寬船隻最低載客量規定，以及將長者的優惠票價由免費放寬至成人票價的半費，以降低渡輪服務的營運成本。

3. 關於委員對重新招標建議營運安排的意見，運輸署表示在聽取委員及地區人士的意見後，會加以考慮服務水平方面的最低要求再進行重新招標，以期新營辦商可於 2011 年 4 月 1 日接辦該兩條航線。

關注紅磡馬頭圍道 1 號道路問題

4. 委員對紅磡馬頭圍道 1 號的支架佔據行人路，以致大廈對出行人路出現人車爭路的情況表示關注。就此，屋宇署匯報指署方獲業主通知該大廈內有兩條支柱嚴重失修，需要豎設臨時支撐作保護措施。屋宇署隨後已在 5 月向業主發出勘測令，要求業主聘任認可人士就整座樓宇的結構完整性及穩定性進行勘測；待業主完成所須的維修工程後，有關支架即可移除。署方在接獲市民的意見後，已即時要求認可人士盡量減少圍封範圍，以減低對市民的不便，而相關的改善工程亦已完成。

5. 運輸署建議屋宇署改動行人路上的臨時支架，以保持該處行人路及行人過路處的最大有效闊度。同時，該署亦會盡量配合屋宇署上述的維修安排，在交通情況許可下，適當地延長該處行人過路處的綠燈時間。待屋宇署確定維修工程完成後，運輸署將盡快與路政署安排開展原有的擴闊行人過路處工程。

要求解決何文田區巴士班次長期延誤問題

6. 委員指何文田區的居民對區內巴士班次延誤的問題深感不滿，他們要求巴士公司提升服務水平，而署方應加強監察和研究調整相關路線，以解決問題。

7. 九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)回應指，因應巴士路線行經交通擠塞地方而導致班次延誤，已囑咐屬下巴士站長靈活調配車輛，並因應實際情況向運輸署申請調整班次時間表。就巴士第 8 號線方面，運輸署表示最近已重整佐敦道東行近文匯街巴士站以縮短巴士等候停站的時間，並會要求九巴研究更新車站時間表，讓乘客更易掌握繁忙及非繁忙時間的候車時間。運輸署會繼續督促各巴士公司遇有交通擠塞或事故以致班次阻延時作出靈活調配，從而提升巴士班次的穩定性，而巴士站長會與熱線中心保持聯繫，向乘客提供受影響路線的最新情況。主席總結時敦促運輸署及巴士公司積極研究，以提出更為有效的改善措施。

九龍城民政事務處
2010 年 12 月