

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十八次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會於 2011 年 3 月 10 日第十八次會議所討論的主要事項。

2011 - 2012 年度九龍城區巴士路線發展計劃

2. 運輸署向委員介紹 2011-2012 年度九龍城區巴士路線發展計劃，委員就加強空調巴士服務、巴士收費及班次、擬議的路線合併以及往來紅磡與中環及灣仔的持牌渡輪航線停航後過海巴士服務是否足以應付紅磡區居民的交通需要等多個項目表示關注。他們要求巴士公司擱置合併九巴第 2 及 8P 號線、進一步加強過海巴士服務、為更多路線提供分段收費等優惠，以及為弱勢社群提供更多車費優惠。

3. 運輸署備悉委員的各項意見。關於委員對巴士路線發展計劃的意見及改善現有巴士服務的訴求，該署會在諮詢各區議會有關巴士路線發展計劃後，統一考慮和分析各區意見，並於稍後作書面回應。

九龍城窩打老道(近添福道)的行人天橋(結構編號:KF25)加建升降機工程

4. 路政署就九龍城窩打老道(近添福道)的行人天橋加建升降機工程的設計及建造諮詢委員的意見。委員普遍支持工程並希望其盡快動工，惟希望署方仔細考慮同類工程的緩急優次、注意升降機的保安及維修問題，以及考慮在有關天橋興建上蓋。署方回應指會參考委員的意見，宏觀考慮區內各項無障礙通道工程的優次並完善升降機的設計。至於為有關天橋加建上蓋的建議，署方表示較早前已於可行性研究階段進行相關研究，然而結果顯示有關天橋結構未能承受加建上蓋的重量。

「紅磡—中環」及「紅磡—灣仔」渡輪服務

5. 委員要求政府設法維持「紅磡—中環」及「紅磡—灣仔」渡輪航線服務、安排第三次招標並考慮提供補貼。另外，委員亦對相關航線停航後的公共交通服務安排表示關注。

6. 運輸署表示，按政府的既定政策，公共交通服務應由私營機構按照

商業原則營運，因為這是提供有效率的公共交通服務的最佳做法。而港內渡輪服務屬輔助性的交通工具，亦應按上述原則營運。署方理解委員希望紅磡來往中環及灣仔的渡輪服務繼續營運，惟署方放寬有關營運要求後再重新招標仍未接獲任何標書。署方認為經過兩次招標，已有充分機會讓有意競投有關航線的渡輪服務營辦商表示興趣，進行第三次招標的作用不大，但署方會繼續留意是否有營辦商有興趣承辦有關渡輪航線。

7. 運輸署亦知悉委員對航線停航後的公共交通服務安排方面的關注。為配合航線停辦後而帶來的新增乘客的需要，巴士公司已於 2011 年 4 月 1 日起在早上繁忙時段加強過海隧道巴士第 115 號線及九巴第 8P 號線的服務。署方會與有關公共交通營辦商繼續密切留意乘客需求，並會在有需要時作出適當改動。

九龍城民政事務處
2011 年 5 月