

(資料文件)

九龍城區議會
九龍城地區管理委員會第 188 次會議報告

主旨

本文件旨在匯報九龍城地區管理委員會在 2011 年 5 月 6 日第 188 次會議中所討論的主要事項。

九龍城區地區滅蚊專責小組報告

2. 食物環境衛生署報告九龍城北、何文田和紅磡分區在 2011 年 3 月份白紋伊蚊誘蚊產卵器指數均為 0%；而九龍城北和紅磡分區在 4 月份的指數亦為 0%，何文田分區則為 1.8%。

3. 食物環境衛生署表示署方會加強滅蚊工作。其中 2011 年度第二期滅蚊運動已於 4 月 26 日展開，署方會安排 13 支隊伍在區內的黑點進行滅蚊工作。此外，署方在 3 月 29 日亦舉辦了跨部門工作小組會議，加強聯繫各個政府部門及分享預防蚊患的經驗。

屋宇署的「大規模清拆僭建物行動」及「樓宇維修統籌計劃」進度報告

4. 房屋及基礎建設委員會主席表示早前屋宇署曾向房屋及基礎建設委員會(下簡稱「房建會」)匯報稍後會推出清拆僭建物的新政策，他希望了解新政策將於何時開始實施和有關詳情。屋宇署表示「修訂僭建物執法政策」已於 2011 年 4 月 1 日起實施。署方已擬備有關修訂政策的相關文件，稍後將會經由區議會秘書處發送予房建會委員參考。

其他事項

5. 區議會主席表示早上 8 時半至 9 時有大量車輛在嘉道理道與亞皆老街交界

處附近路邊停泊，因正值上學時間，學童被迫在馬路中心上落車，易生意外；他建議運輸署在嘉道理道落山方向近亞皆老街的行人路安裝欄杆及將行車路劃為限制區，以保障學童安全。此外，他亦關注現時車輛於亞皆老街往彌敦道方向右轉入嘉道理道上山方向的交通安排，令於亞皆老街右轉車輛的駕駛者容易忽略由嘉道理道落山方向左轉入亞皆老街往觀塘方向行駛的車輛，容易構成危險。他建議在亞皆老街往彌敦道方向右轉入嘉道理道上山方向的行車線加上行車分隔線，以提醒駕駛者在右轉入嘉道理道上山方向時只可靠左駛。另一方面，他亦建議在嘉道理道設置偵速攝影機及警告標誌，以阻嚇在該路段經常出現的車輛超速情況。運輸署會研究有關建議，再作書面回覆。

6. 房屋及基礎建設委員會主席表示書院道近衙前圍道一帶在晚間經常有車輛超速駕駛，希望警務處多加留意。

7. 區議會副主席查詢有關骨灰龕的相關事宜會在何時提交區議會討論。九龍城民政事務處表示相關部門首先要就骨灰龕選址進行可行性研究，待釐清相關的細節後才可提交區議會討論，諮詢的時間尚未落實。

8. 區議會副主席查詢紅磡至中環及紅磡至灣仔的兩條渡輪航線停航後，運輸署有否接觸有興趣承辦該兩條航線的營辦商，尋求將該兩條航線復航。運輸署表示署方在第二次招標時，雖然適度放寬標書內有關服務方面的要求，惟結果署方仍未接獲任何標書。署方表示歡迎任何有興趣者與署方聯絡，商討承辦該兩條渡輪航線；而署方亦在該兩條航線停航後，於早上繁忙時間增加 5 班 115 號線特別班次由紅磡德民街開出前往中環，及兩班 8P 號線由黃埔花園前往尖沙咀碼頭，以疏導受渡輪停航影響的市民。另一方面，署方亦剛在傍晚時段增加兩班 8P 號線由尖沙咀前往黃埔花園，以疏導尖沙咀候車的市民。上述措施將會繼續維持，署方會密切監察乘客需求，如有需要會與巴士公司作出調整。

9. 房屋及基礎建設委員會主席認為紅磡至中環及紅磡至灣仔渡輪航線缺乏交通配套，建議增加該兩條航線至附近港鐵站的巴士線或專線小巴等配套設施，以吸引市民乘搭該兩條航線及紓緩紅磡海底隧道的使用量。運輸署表示會跟進此項建議。

九龍城地區管理委員會秘書處

2011 年 5 月