

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十九次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會於 2011 年 5 月 5 日第十九次會議所討論的主要事項。

九龍城區現有行人天橋及隧道加建升降機及標準斜路的諮詢

2. 為達至一個無障礙通道環境，路政署計劃在現時未有殘疾人士上落設施的行人天橋及隧道加建升降機或標準斜路，而九龍城區內共有兩條行人天橋及一條行人隧道被納入勘查研究計劃範圍內，包括九龍城道與新山道交界的行人天橋(結構編號 KF29)、窩打老道與對衡道交界的行人天橋(結構編號 KF68)及舒梨道穿越港鐵東鐵綫的行人隧道(結構編號 KS23)。署方表示計劃中的工程擬於 2013 至 2014 年間動工，預計於 2016 至 2017 年前悉數完成。

3. 委員普遍支持署方於行人天橋及隧道加建無障礙通道設施；惟部分委員對 KF29 行人天橋的計劃方案涉及在鄰近浩明雅苑位置興建升降機表示關注，他們擔心升降機會影響附近居民，故建議署方進行地區諮詢及優化升降機設計；亦有委員建議署方研究移植而非砍除該橋 D 出口之兩棵銀合歡。另有委員認為整項工程施工時間過長，要求署方盡快進行工程及縮短施工時間。此外，有委員指區內有更多急需加建升降機的行人天橋，希望署方解釋加設升降機的準則及優次先後。

4. 署方表示為符合《殘疾歧視條例》及聯合國《殘疾人權利公約》要求，目前正就全港所有未有斜道及升降機的行人天橋及隧道進行勘查研究。署方將進行另一輪勘查研究，其涵蓋範圍包括公主道行人天橋。就 KF29 天橋擬建升降機事宜，顧問公司已致函浩明雅苑管理處，現正等候其回覆；有關升降機的設計，署方會在詳細設計再次諮詢委員會。署方亦會研究移植銀合歡的建議是否可行，如若確認有關樹木必須砍除，署方會在鄰近地點補植樹木。另外，預計的施工期涵蓋全港逾 170 條行人天橋及隧道，其中個別項目約需 18 個月進行施工；署方將考慮委員會的意見為有關的 3 項工程定出優次，再進行詳細設計及動工。

太子道西(近啟德道)巴士站廣告牌阻礙候車市民視線 要求拆除巴士站廣告牌，避免巴士入站時造成混亂

5. 委員對巴士站廣告燈箱阻礙候車乘客視線表示關注，並指問題不限於太子道西近啟德道的巴士站。他們希望署方解釋相關政策及監管機制，並要求署方與巴士公司商討，盡快拆除部分廣告燈箱。

6. 署方表示已要求巴士公司跟進有關事宜，並盡快改善巴士站廣告燈箱的展示位置。巴士公司回覆時表示，因與廣告商已簽訂合約，故此，未必能即時作出改動，但會與廣告商緊密商討，以便可盡快作出改善措施，無論如何，巴士公司已承諾約 3 個月內先安排拆除或以體積較小的電箱替換現時於太子道西近啟德道巴士站體積大的 4 個電箱；同時，巴士公司與廣告商經商討改善方案後，亦會盡快落實改善巴士站部分廣告燈箱的展示位置。

九龍城民政事務處
2011 年 7 月