

地區小型工程初步建議項目
(2011 年 4 月 1 日實地視察報告)

地點	建議工程項目	預期受惠人數	視察時現場情況/現時情況	建議/跟進工作
太平道	➢ 增設休憩座椅	約 19,000 人	<ul style="list-style-type: none"> 該地點現時設有 9 個蔭棚及 10 張長椅。 蔭棚及座椅於不同時段的使用率有所不同。 	<ul style="list-style-type: none"> 待提議人提供蔭棚及座椅於不同時段(早、午、晚)的使用情況再作考慮。
亞皆老街與窩打老道	➢ 增設懸掛式花盆	約 19,000 人	<ul style="list-style-type: none"> 亞皆老街及窩打老道現時並沒有設置懸掛式花盆。 亞皆老街(由太平道至與窩打老道交界的一段)兩旁行人路的欄杆,以及窩打老道(由太平道至怡安閣一段)單數號行人路的欄杆有足夠空間設置懸掛式花盆。 	<ul style="list-style-type: none"> 建議於亞皆老街(由太平道至與窩打老道交界的一段)兩旁行人路的欄杆,以及窩打老道(由太平道至怡安閣一段)單數號行人路的欄杆設置懸掛式花盆。
景雲街休憩處	➢ 路牌改善工程	約 15,000 人	<ul style="list-style-type: none"> 該地點現時豎立了 3 個屬海事處管有的警告牌,警告牌下的基座容易絆倒途人。 	<ul style="list-style-type: none"> 建議先轉交海事處考慮將 3 個警告牌移至防波堤;待海事處回覆後才考慮是否在警告牌周邊設置圍欄。

地點	建議工程項目	預期受惠人數	視察時現場情況/現時情況	建議/跟進工作
土瓜灣道與銀漢街交界	> 設置花盆或欄杆	約 14,000 人	<ul style="list-style-type: none"> 該地點的行人路沒有任何欄杆，小童容易衝出馬路，造成危險。 該地點有足夠空間設置花盆。 	<ul style="list-style-type: none"> 先諮詢運輸署於該地點設置花盆的可行性，並進行公眾諮詢。
土瓜灣道 27-29 號對開(近小巴站)	> 設置避雨亭	約 14,000 人	<ul style="list-style-type: none"> 該行人路段設有小巴站；而附近大廈懸掛了多個廣告招牌，數個商舖在門前亦設置了帳篷。 大廈的簷篷已遮蓋了半條行人路。 擬設置避雨亭的位置後面有「開始減速」交通標誌。 	<ul style="list-style-type: none"> 由於設置了避雨亭會令行人路變得狹窄，而加設避雨亭有可能引起附近商戶的反對，因此提交工程建議的委員同意擱置是項工程建議。
崇安街(崇字大廈對開空地)	> 設置花盆	約 18,000 人	<ul style="list-style-type: none"> 有電單車停泊在該地點。 	<ul style="list-style-type: none"> 建議設置數個直徑 600 毫米的圓形花盆，以美化環境。