

地區小型工程初步建議項目  
(2011 年 7 月 11 日實地視察報告)及工程建議進度報告

I.地區小型工程初步建議項目

地點	建議工程項目	預期受惠人數	視察時現場情況/現時情況	建議/跟進工作
連接愛景街至黃埔花園 4 期的行人天橋	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 移走座地式花盆</li> <li>• 安裝懸掛式花盆</li> </ul>	約 15,000 人	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 有關天橋由路政署負責管理，署方原則上同意本處在天橋上設置區議會的懸掛式花盆。</li> <li>• 現時該處有 30 個由康文署設置的座地式花盆，其附近發現狗隻便溺的污漬。</li> <li>• 當區區議員表示，由於愛景街有一所小學，很多學生在使用該行人天橋時，經常碰撞到座地式花盆。</li> <li>• 實地視察所見該天橋可安裝 56 個懸掛式花盆。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 建議將座地式花盆搬往何文田山道(仁禮花園對出)空地。</li> <li>• 建議於該行人天橋安裝 56 個懸掛式花盆。</li> </ul>

地點	建議工程項目	預期受惠人數	視察時現場情況/現時情況	建議/跟進工作
紅荔道半島豪庭對開行人路	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 設置避雨亭</li> </ul>	約 20,000 人	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 該地點現時為行人路，附近有小巴和巴士站，但沒有避雨設施。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 本處已去信半島豪庭業主委員會諮詢其意見。有關委員會認為設置避雨亭後會為日常清潔屋苑外牆和維修雲石的工作帶來不便，並會阻礙屋苑設置於該位置的照明系統，因此反對此項工程建議。</li> </ul>
戴亞街天橋	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 安裝懸掛式花盆</li> </ul>	約 18,000 人	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 該天橋有足夠空間安裝懸掛式花盆。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 路政署認為於戴亞街行車天橋兩旁的欄杆安裝懸掛式花盆，會有花盆鬆脫而墜下至紅磡道的危險；另外，花盆亦會阻礙路政署日後進行天橋的維修工程，故反對本處於天橋欄杆安裝懸掛式花盆。但署方同意本處於該行車天橋旁的行人路旁欄杆安裝懸掛式花盆。</li> </ul>

地點	建議工程項目	預期受惠人數	視察時現場情況/現時情況	建議/跟進工作
何文田山道(仁禮花園停車場出口對出空地)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 美化環境(加種樹木, 重鋪幼苗草皮)</li> <li>• 更換生鏽圍網</li> </ul>	約 20,000 人	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 該空地為未批租及未撥用的政府土地, 並無開放予公眾使用。</li> <li>• 該空地只有數棵大樹, 沒有其他設施。空地地面凹凸不平, 地上有大量落葉, 部分圍繞空地的鐵絲網生鏽。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 九龍西區地政處表示有派員定期清理落葉及雜草以保持空地整潔。處方表示會安排外判承辦商更換生鏽的鐵絲網, 但不會把地面平整以及進行其他美化工程。</li> <li>• 建議把原本放置在連接愛景街至黃埔花園 4 期行人天橋的 30 個由康文署設置的座地式花盆搬到此空地作美化之用。</li> </ul>
<p>亞皆老街</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 亞皆老街近中電站(向旺角方向)</li> <li>2. 亞皆老街近嘉道理道(向觀塘方向)</li> <li>3. 亞皆老街近中電站(向觀塘方向)</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 設置座椅</li> </ul>	約 19,000 人	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 地點 1: 建議設置座椅的位置位於狹窄的行人路, 而且鄰近私人大廈出入口。</li> <li>• 地點 2 及 3: 該地點位於行人路上, 行人路兩旁分別為馬路和斜坡, 兩個地點附近均有巴士站。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 由於地點 1 沒有足夠的空間設置座椅, 提交工程建議的委員同意擱置有關工程建議。</li> <li>• 地點 2 及 3: 有關建議將先轉交運輸署, 以諮詢於該地點設置座椅的可行性。如得到運輸署正面回應, 民政事務總署工程組建議在每個地點設置兩張圓形石櫈, 以減少佔用行人路。</li> </ul>

地點	建議工程項目	預期受惠人數	視察時現場情況/現時情況	建議/跟進工作
1. 賈炳達道近九龍城廣場的欄杆 2. 賈炳達道(沙浦道至啓德道行人路)一段的欄杆	安裝懸掛式花盆	約 16,000 人	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 地點 1: 該處欄杆有足夠空間安裝懸掛式花盆。</li> <li>● 地點 2: 該行人路的欄杆為美觀欄杆，並不適合安裝懸掛式花盆。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 建議於地點 1 安裝懸掛式花盆。</li> <li>● 提交工程建議的委員同意擱置有關地點 2 的建議。</li> </ul>

地點	建議工程項目	預期受惠人數	視察時現場情況/現時情況	建議/跟進工作
賈炳達道/衙前壟道交界-近李基紀念醫局(下簡稱「醫局」)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 設置兩套座椅連上蓋</li> </ul>	約 16,000 人	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 醫局內有供輪候人士使用的座椅。</li> <li>• 實地視察時沒有病人輪候。</li> <li>• 建議設置座椅及蔭棚的位置位於醫局簷篷之下。</li> <li>• 設置於醫局內的牙科診所將與另外兩間公務員牙科診所合併，並於紅磡庇利街政府聯用大樓落成後遷往大樓。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 建議於衙前壟道醫局外設置一套蔭棚及座椅。</li> <li>• 由於受醫局底層簷篷的高度限制，故擬建蔭棚及座椅的位置需向馬路方向外移。座椅方面，建議於醫局面向賈炳達道的出入口外加置一排座椅。</li> <li>• 本處已就有關建議諮詢醫院管理局，局方並不反對本處於衙前壟道醫局外設置一套蔭棚及座椅。惟局方反映建築署計劃於醫局的賈炳達道出入口加設供殘障人士使用的斜道，因此局方認為在該處加設座椅的建議並不可行。</li> </ul>

地點	建議工程項目	預期受惠人數	視察時現場情況/現時情況	建議/跟進工作
福佬村道九龍城廣場側小巷	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 設置兩組座椅連上蓋</li> <li>● 加設兩組路燈</li> </ul>	約 16,000 人	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 小巷沒有照明設施。</li> <li>● 建議設置座椅連上蓋的位置鄰近九龍城廣場的通風口。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 興建路燈的建議已轉交路政署跟進。</li> <li>● 由於小巷內沒有合適地點設置座椅，提交工程建議的委員同意擱置有關建議。</li> </ul>
聯合道耀山學校外行人路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 設置避雨亭</li> </ul>	約 16,000 人	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 建議進行工程的位置附近設有巴士站上蓋；而鄰近施工位置的地底有水管及渠務設施。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 由於近耀山學校的行人路段有地下管道，故民政事務總署工程組建議在靠近馬路的位置設置避雨亭。有關建議將轉交運輸署，以諮詢於該地點設置避雨亭的可行性。</li> <li>● 本處已去信耀山學校諮詢其意見，校方並不反對本處進行此項工程。</li> <li>● 當區區議員原則上同意此項工程。</li> </ul>

## II. 工程建議進度報告

地點	建議工程項目	預期受惠人數	背景	跟進結果
1. 獅子石道至世運公園的兩段行人隧道 2. 南角道至世運公園一段行人隧道 3. 打鼓嶺道至太子道東一段行人隧道	<ul style="list-style-type: none"> <li>隧道牆壁美化工程</li> </ul>	約 16,000 人	<ul style="list-style-type: none"> <li>提交工程建議的委員提議以龍城區的景點作為主題，美化隧道內的牆壁。</li> <li>有關工程建議於 2010 年 6 月 10 日第 14 次食環會會議上進行討論。在是次會議上，本處向委員報告路政署表示計劃於獅子石道通往太子道西的隧道進行美化工程。委員會因此建議路政署一併負責進行由南角道至世運公園及打鼓嶺道至太子道東兩條行人隧道的美化工程。惟路政署美化工程內容只限於以顏色線條粉飾行人隧道牆身，與提交建議委員的預期效果不同。有關委員於會後曾要求本處將是項工程交由地區小型工程負責進行。</li> <li>本處於會後諮詢相關部門，得悉除獅子石道行人隧道外，其餘的南角道行人隧道及打鼓嶺道行人隧道分別受沙中線工程及啓德發展計劃影響，而不宜於現階段進行美化工程。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>由於路政署暫時擱置在獅子石道行人隧道的美化工程，加上是項工程涉及較多設計元素，本處乃要求民政事務總署的工程組，考慮將工程交由定期合約顧問公司負責有關項目。</li> <li>民政事務總署認為應在不影響現時行人隧道的結構下進行美化工程。因此建議在行人隧道牆壁上貼上印有龍城區景點圖案的膠紙。</li> <li>路政署原則上同意本處以黏貼印有設計圖案膠紙的形式來美化行人隧道牆壁。</li> <li>顧問公司經視察獅子石道行人隧道的情況，初步估計上述工程造价為 57 萬元。</li> </ul>

地點	建議工程項目	預期受惠人數	背景	跟進結果
			<ul style="list-style-type: none"> <li>路政署於 2011 年 2 月通知本處，由於署方資源有限，因此不能在 2011 年進行美化獅子石道通往太子道西隧道的工程，並表示署方將會延至 2012 年再重新考慮是否進行有關美化工程。</li> </ul>	

九龍城民政事務處

2011 年 8 月