

(第十八次會議 : 24.3.2011)

諮詢文件

啓德發展計劃 - 於啓德郵輪碼頭大樓重置雷達

目的

1. 本文件的目的，是諮詢九龍城區議會房屋及基礎建設委員會有關在啓德郵輪碼頭大樓重置雷達的工程事宜。

背景

2. 現位於九龍灣啓德南停機坪的海面探測雷達，是海事處一項重要的海事設施，用以維持、指導及指示維港東面及鯉魚門航道上船隻的安全運作，同時亦供水警及海關用作維持維港治安之用。

3. 隨著啓德發展計劃的逐步落實，特別是南停機坪和跑道上發展項目的展開，現有雷達的探測範圍將受到局部遮擋。根據啓德發展規劃檢討的建議，我們需要把現時位於啓德南停機坪的海面探測雷達，重置於啓德郵輪碼頭大樓天台上，以連同維港內其他雷達一併運作。

4. 啓德郵輪碼頭大樓位於維港東部的中央，不受任何建築物阻隔，所能監察的覆蓋範圍亦最爲理想，因而訂出啓德郵輪碼頭大樓爲重置雷達的最適當選擇。顧問公司亦曾研究把雷達放置於土瓜灣防波堤上，但鑑於建造及操作上的技術問題，及監察的覆蓋範圍不足而未獲接納。

工程範圍

5. 本項目的範圍將包括購置並在雷達塔上安裝雷達及有關器材和操作系統，並爲雷達安裝保護罩，而啓德郵輪碼頭大樓的工程項目將會興建雷達塔以供本項目使用。

射頻電磁場水平

6. 我們理解市民關注雷達的射頻電磁場問題。事實上，海面探測雷達的射頻電磁場水平極低。我們曾在啓德南停機坪的現有海面探測雷達作出實地射頻電磁場量度，於雷達鄰近位置所量度的結果，顯示雷達的射頻電磁場水平僅為電訊管理局按「國際非電離輻射防護委員會」(ICNIRP) 規定的有關限值的百份之五以下。由於水平遠低於 ICNIRP 的限值，擬建雷達對附近居民構成的健康風險甚低。

7. 在設計重置於啓德郵輪碼頭大樓的雷達時，我們將訂明擬建雷達的射頻電磁場不可高於現有的海面探測雷達。此外，擬建雷達的探測範圍只會局限於對維港方向發放訊號。當新雷達建成後，我們會再次進行實地射頻電磁場量度，以保障市民不受影響。

景觀影響

8. 重置於啓德郵輪碼頭大樓雷達的保護罩之設計，將配合啓德郵輪碼頭大樓的整體外型，並作為啓德郵輪碼頭的一個亮點。

工程實行計劃

9. 重置啓德郵輪碼頭大樓雷達之工程將由建築署及土木工程拓展署合作發展，並由建築署郵輪碼頭大樓的承建商落實執行。此舉可令雷達保護罩及大樓之設計和建造過程更為協調，也令建築及外觀整體格局達至最佳效果。工程將於 2011 年年中展開，預計於 2013 年中與碼頭大樓一起完成。我們稍後將向立法會申請撥款。

諮詢意見

10. 我們歡迎各位議員就上述工程計劃提供寶貴意見。

附件

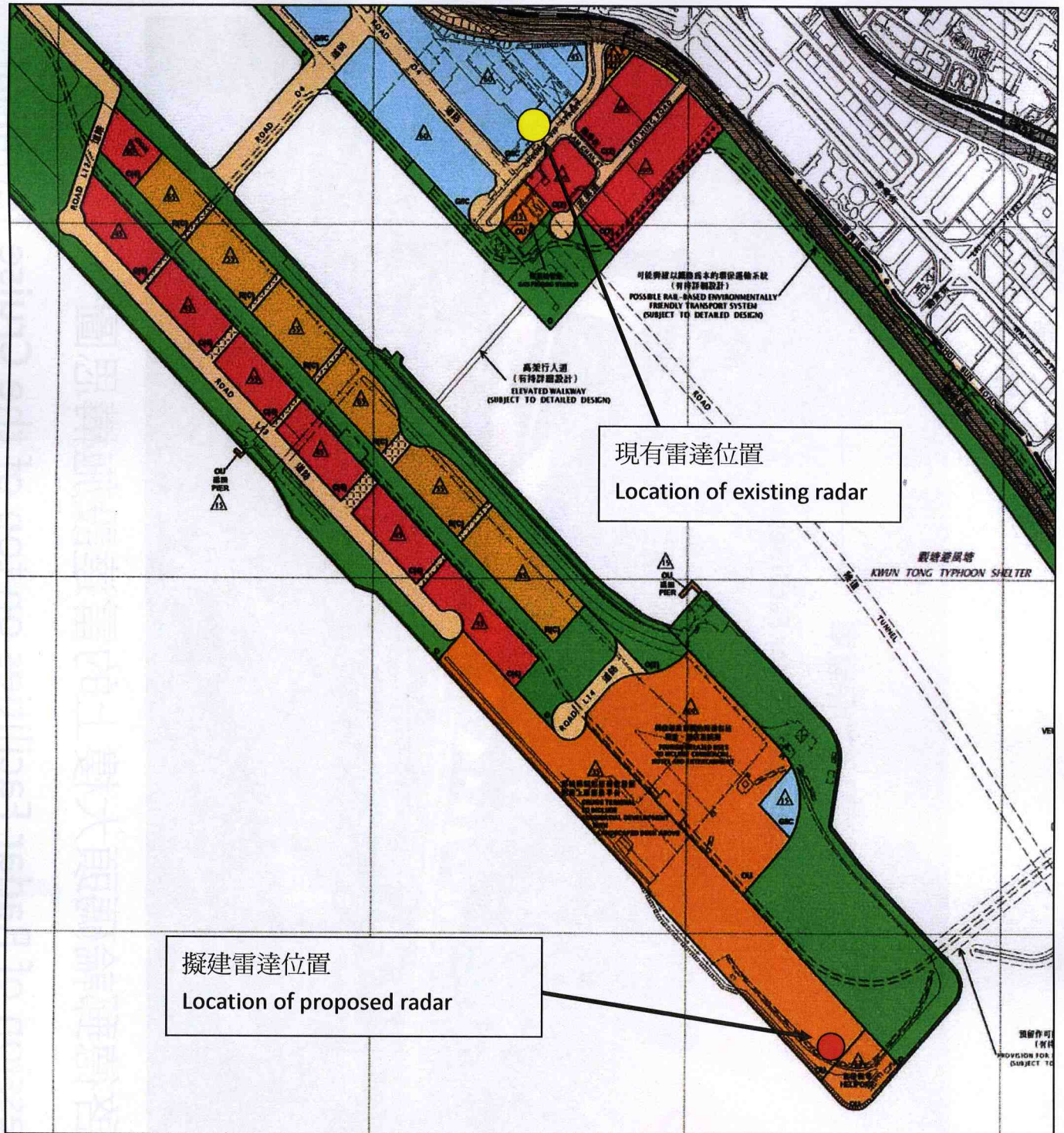
附件 1 擬建及現有雷達的位置圖

附件 2 啓德郵輪碼頭大樓上的雷達設施構思圖

土木工程拓展署

九龍拓展處

2011 年 3 月 24 日



擬建及現有雷達的位置圖

Location Plan of Proposed and Existing Radars



啓德郵輪碼頭大樓上的雷達設施構思圖

Artist's Impression of Radar Facilities on top of the Cruise Terminal