

啓德發展計劃
有關伸延單車徑網絡的研究

目的

本文件旨在邀請議員對啓德新發展區內單車徑網絡的延伸路線及其所需的配套設施提供意見。

背景

2. 啓德發展計劃的規劃檢討於 2004 年至 2006 年期間進行了三個階段的公眾參與計劃，廣泛徵詢公眾人士的意見。公眾人士普遍要求美化現時的海濱地區，以提昇啓德的形象，及改善相關的康樂設施，以供公眾使用。當中的建議包括設置單車徑。有見及此，《啓德規劃檢討》建議在新發展區內的海濱長廊設有長約 6,600 米的單車徑，作為消閒及康樂用途。該單車徑的建議路線圖載於附件 1。

啓德發展區的單車徑延伸

3. 土木工程拓展署已聘請工程顧問，研究進一步伸延在啓德發展區內的單車徑網絡，讓市民大眾更方便享用新發展區內的單車徑網絡，亦使區內的主要景點得以連接，促進以騎單車方式遊覽啓德新發展區。

4. 單車徑網絡的延伸路線及其支援設施的設計將根據以下五個原則：
- 延伸的單車徑應盡可能連接啓德發展區內的主要景點；
 - 單車徑須在便捷地點提供輔助及其配套設施，如單車泊位及單車租賃點等；
 - 單車徑要盡可能與公路分開以確保單車使用者的安全，單車徑應儘量平坦及避免太大坡度變化；
 - 遊客可從多個地方進入發展區；
 - 遊客可沿不同路線往返出發地。

5. 有關建議的單車徑延伸概念圖載於附件 1。延伸部份的單車徑設在休憩用地的範圍內。

九龍城區議會轄下
文娛康樂及地區設施管理委員會
文件第 27/11 號
(第 20 次會議：26.05.2011)

諮詢意見

6. 歡迎議員就以上單車徑網絡的設計原則、延伸路線及其所需的配套設施提供意見。

土木工程拓展署
九龍拓展處
2011 年 5 月

啓德發展區內的單車徑路線概念圖

