



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

九龍城區議會  
潘志文議員Kowloon City District Council  
Pun Chi Man of DC member致：九龍城區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
李蓮主席 台啟：沙中綫刊憲政府「百無」假諮詢 令地鐵沿線受影響市民蒙在鼓裡  
反對「收回地層」刊憲前無諮詢 要求沙中綫「高山道」一段改道

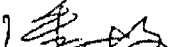
沙中綫於 2010 年 11 月 26 日正式刊憲，政府要在沙中綫高山道一段收回地層，但只發信知會受影響的 7 幢大廈法團，令受影響 7 幢大廈的業主及地鐵沿線受影響的市民全不知情，無視市民的知情權及個人的權益。政府的諮詢亦祇是個別約見法團委員，而所謂的諮詢並無圖片隻字、無核准圖則、無土質報告、無評估報告、無勘察報告、無環評報告及無權益保障，對市民提出的質詢無解答、無承諾及無保證。在短短 60 天的法定諮詢期內，要約會諮詢竟然超過 1 星期都無回覆，要索取刊憲路線圖則要 \$40 自行到路政署購買。政府的「百無」假諮詢失去了公信力，現在受收回地層影響 7 幢大廈的業主及高山道一段沿線受影響的市民要求政府公佈市民應得的基本資料：

1. 地鐵隧道包括保護層離受影響的大廈地面有多少米？
2. 受影響 7 幢大廈各大廈的樁柱有多深？
3. 受影響 7 幢大廈地段的土質報告？
4. 受影響 7 幢大廈地段的評估報告？
5. 受影響 7 幢大廈地段的勘察報告？
6. 受影響 7 幢大廈地段的環評報告？
7. 對受影響 7 幢大廈的業主及高山道一段沿線受影響的市民有什麼保證？

沙中綫延期動工的原因是由原訂方案改為修訂方案，亦正正是修訂方案前全無諮詢，而令到沙中綫的走線方案產生許多的反對聲音。

如果政府在法定諮詢期內提供不到以上 7 點資料給受影響的市民，無疑政府已違反了承諾，是公然侵犯市民的私人權益。本人及「高山道 7 幢大廈業主反對港鐵沙中綫假諮詢聯盟」強烈要求：「沙中綫高山道一段改道而行」。

九龍城區議會

潘志文 |  議員 上

2010 年 12 月 21 日