

致:交通及運輸事務委員會
李蓮主席

要求南角道出口有全程的自動行人運輸系統連接「宋皇臺」站
及將土瓜灣站正名為宋皇臺站

沙中線在南角道設立兩個地鐵出口，確能方便龍城舊區居民享用地鐵服務。然而，由南角道出口到宋皇臺車站，要在地下穿越整個世運公園才能抵達車站，有一段頗長距離。

龍城舊區有很多長者，步行上述距離會非常吃力；加上龍城舊區為著名的美食區，有很多龍城區以外以至外地的遊客到訪，相信南角道出口的使用量會較高。現要求由南角道出口至宋皇臺的車站，要有全程的自動行人運輸系統連接，以方便市民及長者，及鼓勵更多人使用地鐵服務。

另外，土瓜灣站設在宋皇臺一帶，方便較多龍城及馬頭圍一帶的居民，現取名為土瓜灣站，實名不符實。而宋皇臺為香港一個重要的歷史文化景點，非常著名且有代表性。現再要求，將土瓜灣站正名為宋皇臺站，令取名更有意義，亦為居民及遊客更能如實了解車站的位置。

祈當局及港鐵關注上述訴求，興建全程的自動行人運輸系統連接「宋皇臺」站及將土瓜灣站正名為宋皇臺站。

九龍城區議員 吳寶強

2010年12月21日