

致：九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
李蓮主席

要求增加沙中線(九龍城段)各車站出入口及 縮減啓德支援工地的範圍

十一月底，政府正式公布沙中線刊憲內容，並提出各車站的興建設施。沙中線(九龍城段)包括啓德站、土瓜灣站、馬頭圍站及何文田站。從港鐵公布的車站位置資料來看，土瓜灣站將設於馬頭涌道以東，靠近世運道；馬頭圍站將設於馬頭圍道，在浙江街及落山道之間。對於土瓜灣道一帶居民來說，他們與車站存在一定距離，出入極為不便。

我們亦關注鐵路施工期間，港鐵徵用本區土地作臨時支援工地對交通、環境、以及社區設施等所造成的影響。根據港鐵公司在 2010 年 7 月提交給九龍城區議會轄下的交通及運輸事務委員會的文件中表示，建議在啓德舊機場範圍內設置臨時支援工地，內置泥石儲存庫、碎石設施及混凝土廠。雖然政府當局過往多次強調上述設施會盡量設置在遠離居民的地方，但附近居民現時已受著啓德舊機場範圍內各種不同類型的設施影響，包括：廢料回收廠、沙泥廠、躉船轉運站等，我們擔心沙中線的臨時支援工地設施會進一步影響居民的健康。

我們強烈要求檢討泥石儲存庫、碎石設施及混凝土廠等設施是否必須設置在啓德臨時支援工地，並撤銷非必要性的設施以縮減工地範圍，盡量減低對居民帶來的不便。

鐵路作為集體運輸交通工具，應要以民為本，為居民提供便捷的服務，與此同時，工程的開展亦應盡量減低對區內環境的污染，避免造成對居民生活的滋擾。

就此我們提出動議：

「要求增加沙中線(九龍城段)各車站出入口及縮減支援工地的範圍」

動議人：尹才榜議員
和議人：楊永杰議員

二零一零年十二月廿一日