

九巴 208 號線 廣播道至佐敦道(循環線)  
重整路線方案

目的

本文件旨在向委員介紹有關重整九巴 208 號線的方案，及諮詢委員對有關方案的意見。

背景

2. 運輸署在 2010 年 3 月 11 日向九龍城交通及運輸事務委員會提交的 2010-2011 年度巴士路線發展計劃文件中，曾提出縮短 208 號線的行車路線的建議，將其在尖沙咀東(“尖東”)的總站，縮短至油麻地永星里，並以循環線形式運作。會有委員對轉乘安排表示關注，亦有委員表示重組會對前往伊利沙伯醫院的乘客構成不便及另有提出延長至尖沙咀碼頭的意見。

3. 經與九巴研究後，運輸署對方案作出修訂，將縮短部份由永星里延長至佐敦道，進一步減少需要轉車的乘客人數，並照顧了要前往伊利沙伯醫院的乘客。至於有建議再將修訂方案延長至尖沙咀碼頭，由於與提高巴士的營運效率，紓緩交通擠塞，及改善路邊空氣質素的目標不符，我們未能採納延長至尖沙咀的建議。

4. 鑑於重整 208 號線可有效運用有限的資源，對改善交通及環境亦有好處，我們決定落實是次路線重組。為此，我們在 2010 年 11 月 11 日向相關區議會發出信件，提出實施上述經改良後的方案。

5. 信件發出後，部門再次收到部份委員對改良方案的內容及實施日期的意見，並要求我們向區議會再作介紹。為此，我們再向九龍城交通及運輸事務委員會提交文件供委員討論。方案的詳情如下：

### (a) 行車路線的改變

208 號線由廣播道起至彌敦道一段保持不變。當由廣播道駛至彌敦道時右轉眾坊街，途經上海街、佐敦道後再以彌敦道北行沿現時路線返回廣播道。(請參閱附圖)

### (b) 重整路線方案的優點

- 208 號線乘客車費可即時由\$7 減低至\$4.2(減幅達四成)；
- 每天減少彌敦道(佐敦道以南)的巴士約 120 架次；
- 乘客可利用新增的轉乘計劃，前往更多目的地；及
- 需轉乘的乘客較原方案更少(彌敦道在佐敦道以南其繁忙時段的最高使用率只得兩成，平均每班車只得約 10 名乘客)。

### (c) 其他服務詳情

	現時情況	經改良的方案
終點站	廣播道至尖東	廣播道至佐敦道(循環線)
繁忙時段班次	10/11 分鐘	保持不變
單程收費	\$7.0	\$4.2
服務時間	上午 5:50 至下午 11:20	保持不變
車輛數目	9 部空調單層巴士	6 部空調單層巴士

### (d) 巴士轉乘安排及車費優惠

由廣播道前往尖沙咀或尖東：

208 號線的乘客可於彌敦道南行近永星里巴士站下車，轉乘九巴 1、1A、7、35A 及 41A 號線前往尖沙咀及尖東，轉乘優惠折扣為 \$3.6(非空調)或\$4.2(空調)，總車費由\$4.2 至\$4.4 不等。

由尖沙咀或尖東返回廣播道：

(i) 乘客由尖東返回廣播道，可乘搭九巴 26 號線，於彌敦道北行近南京街、或乘搭九巴 35A 及 41A 號線，於彌敦道北行近文明里轉乘 208 號線，轉乘優惠折扣為\$4.2，總車費由\$5.0 至\$6.8 不等。

(ii) 乘客由尖沙咀返回廣播道，除了上述九巴 26、35A 及 41A 號線外，亦可乘搭九巴 1、1A 及 7 號線，並於彌敦道北行近文明里轉乘 208 號線，轉乘優惠折扣為 \$4.2，總車費由 \$4.2 至 \$6.2 不等。

**新增前往其他地區的轉乘優惠：**

為擴大 208 號線的接駁功能，九巴額外提供與 1A、3C、6C、8、30X 及 60X 號線的轉乘優惠(空調減 \$3.7/非空調減 \$2.8)，以方便乘客前往更多地區(包括觀塘、慈雲山、深水埗、九龍城，荃灣、紅磡及屯門等)。

**(e) 建議實施日期**

2011 年 2 月

**徵詢意見**

6. 請各委員就重整九巴 208 號線的方案提供意見。

**運輸署**

二零一一年一月



## 九巴208號線(廣播道至佐敦道(循環線)) 路線重整方案

