

九龍城區議會
交通及運輸委員會討論文件
檢討九龍城區內使用率低的行人天橋及行人隧道

引言

1. 運輸署建議對區內使用率偏低的行人天橋及行人隧道進行詳細檢討，並研究改善有關設施的使用量。

背景

2. 審計署在二零零七年進行帳目審查時，發現了全港各處有多條行人天橋及行人隧道的使用率偏低。運輸署承諾會進行檢討，研究箇中原因，進行改善措施，並定期監察其使用率。

第一階段檢討

3. 第一階段的檢討工作已於二零一零年一月完成。包括下列在九龍城區內的行人設施：
 - 橫跨聯合道近廣播道的行人天橋
4. 檢討完成後，運輸署已經在有關的行人天橋附近豎立方向指示標誌，指引行人使用該行人天橋，以提高行人使用量。

第二階段檢討

5. 審計署於二零一零年三月進行了跟進審查，建議運輸署制訂檢討計劃及時間表，以探討行人設施的使用率及確定改善使用率偏低者的措施。運輸署現正計劃展開第二階段詳細檢討。根據實地觀察、行人流量調查及／或地區資料，運輸署已制訂擬議檢討有關設施的初步名單，其中包括下列在九龍城區內的行人設施：
 - 橫跨太子道西近窩打老道交匯處的行人天橋上述的行人天橋的位置，可參閱夾附的圖則。

6. 就九龍城區而言，第二階段詳細檢討預計會於二零一一年年初開展至同年年中完成。

7. 在制訂第5段內所列的行人設施初步檢討名單時，運輸署主要的準則為有關設施的使用率須低至一定水平。但當有關的行人天橋或隧道屬「不可或缺」的設施類別時（如橫跨高速公路／主要幹道的行人天橋／隧道，而附近並沒設有其他的行人過路設施），縱使其使用率較低，運輸署認為該等設施無須被納入檢討範圍。就九龍城區而言，「不可或缺」的設施包括下列行人天橋／隧道：
 - 橫跨公主道近衛理道及愛民邨的行人天橋；
 - 橫跨九龍塘港鐵站及連接又一城的行人天橋；
 - 橫跨窩打老道近打比道的行人天橋；
 - 於紅磡繞道旁連接梳士巴利道和紅磡灣的行人天橋；
 - 橫跨東鐵鐵路近舒梨道及石竹路的行人隧道；
 - 橫跨漆咸道北近溫思勞街的行人隧道；及
 - 橫跨漆咸道交匯處近愛晨徑的行人隧道。

建議

8. 在敲定最後名單以進行九龍城區第二階段檢討前，運輸署現諮詢貴委員會對擬議初步檢討名單（即上文第5段所列的行人設施）的意見。

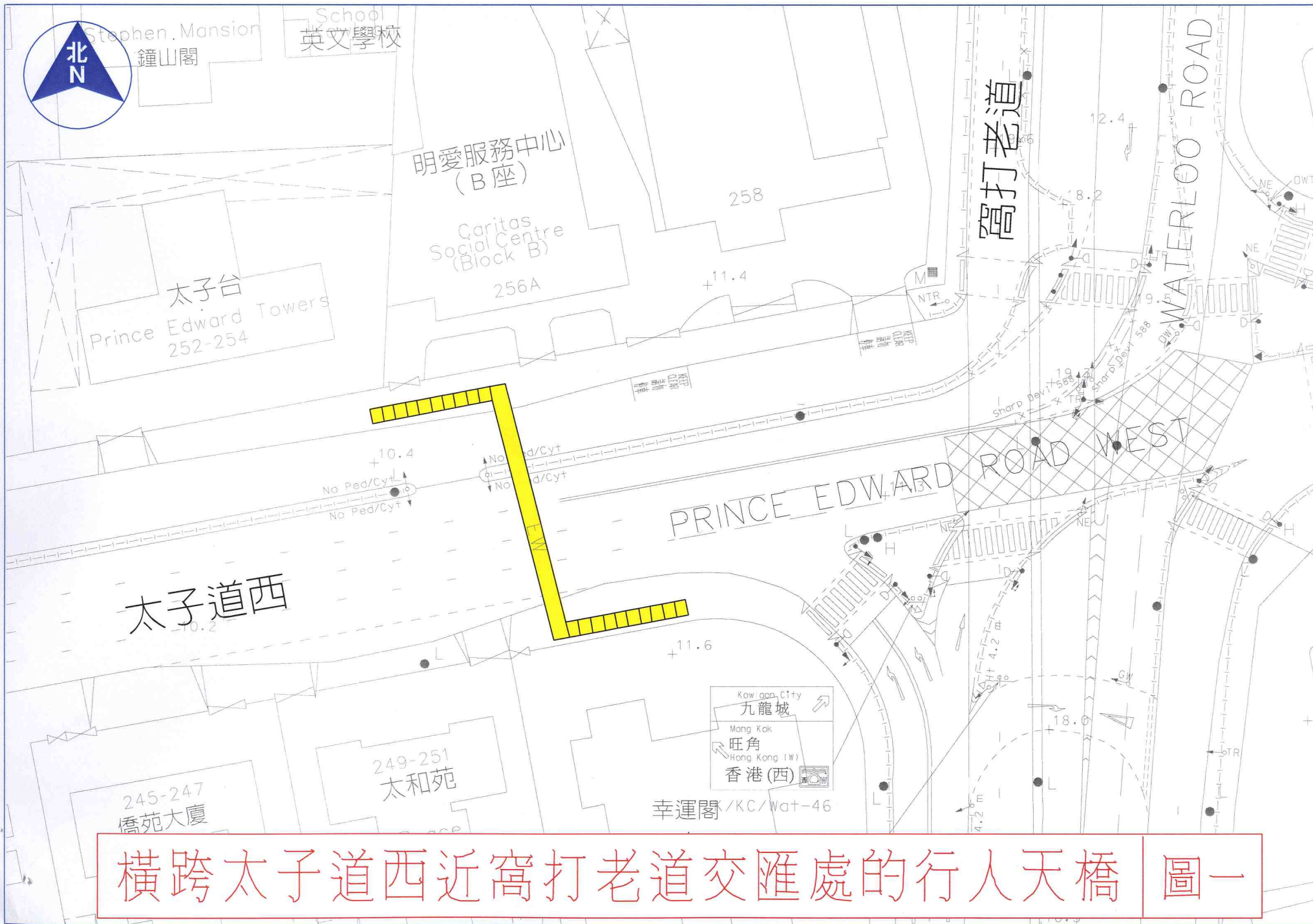
九龍區交通工程部

運輸署

二零一零年十二月

附件

圖一：橫跨太子道西近窩打老道交匯處的行人天橋



橫跨太子道西近窩打老道交匯處的行人天橋 圖一