

致：九龍城區議會轄下

交通及運輸事務委員會

李 蓮 主席

## 強烈要求運輸署回應申訴專員的批評 以及 善意回應小巴業界建議增加座位的要求

1. 申訴專員日前發表調查報告稱，小巴是本港最多市民使用的公共交通工具之一。而自 1976 年起，其數目已凍結在 4350 輛。然而統計數字顯示，小巴涉及交通意外的比率遠超過其他類別的車輛。
2. 申訴專員指出，2000 年，本港發生數宗涉及公共小巴的致命交通意外。運輸署當時承諾會研究及制訂措施，改善公共小巴的營運安全。然而，運輸署隨後 9 年的工作進展甚微，並未反映該署有謹慎盡責或著緊處理問題。
3. 申訴專員公署並提出六項建議，要求運輸署改善，包括盡快強制舊小巴加裝安全帶。
4. 本年多條專線公共交通工具相繼提出加價，而早前有小巴業界組織建議，將專線小巴的座位由十六個增加至二十個以增加收入，相信可以令小巴三年內不用加價。但運輸署發言人表示，維持現時的載客上限已經可以讓小巴提供現有服務。
5. 代表全港八成專線小巴持牌人的協會，建議將專線小巴的座位由現時十六個增加至二十個，增加的收入可抵銷部分成本上升，可以令小巴三年內不需加價。協會代表又指，若果政府批准加至二十座，車費可以維持三年內不用加：「他們又承諾，若果建議獲政府批准，除了三年內不加價，同期還會提供老人乘車等優惠。」
6. 謹此強烈要求運輸及房屋局具體回應申訴專員的批評，以及善意回應小巴業界建議增加座位的要求。

謹此要求運輸及房屋局及申訴專員公署於會議前 4 天作出具體的書面回應，以便本會委員有充裕時間參考資料。同時亦要求運輸及房屋局及申訴專員公署派員出席，以便本會委員有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得有關方面的回覆。

九龍城區議員  
廖成利 任國棟 謹啟

二零一零年十二月二十一日