

致：交通及運輸事務委員會

## 重新規劃九龍城的交通配套，以配合啟德發展新區的投入使用

啟德發展規劃將會為東南九龍的經濟及社區發展帶來新的動力，並可帶動周邊的老區落實可持續發展的理念。但現時九龍城區內的交通擠塞情況已經非常嚴重，而啟德發展投入服務後，人口流動將會增加，屆時交通擠塞的問題將更趨嚴重。因此，我們認為要啟德發展規劃成功，必須要有一個完善的交通配套，建議重新檢討現有的交通網絡，並評估將來的交通流量，以下為我們對優化啟德交通方面的建議：

### 擴闊現有道路及迴旋處，解決瓶頸問題

鑑於現時太子道東行車線作為東九龍與西九龍連接的主要幹線之一，但在繁忙時段往來車輛流量頻繁，導致嚴重交通擠塞，同時，太子道東與馬頭圍道、亞皆老街及太子道西的交通交匯處亦有瓶頸問題，若啟德發展新區落成後，一方面將會導致交通擠塞的問題更為嚴重。因此，我們認為應利用部分啟德發展用地，擴闊原有太子道東行車線及對世運道迴旋處進行改善工程，以疏導太子道東及迴旋處的行車流量，紓緩接連太子道東的馬頭圍道、亞皆老街及太子道西等交通擠塞問題，從而令區內的交通得到適當的紓緩。

此外，啟德發展新區必須興建行人及行車天橋（及隧道），接連九龍城舊區，這樣才適切活化舊區與舊區共融，落實可持續發展的理念。

## 連貫東西九龍，為新舊區注入動力

規劃署於『擬議道路網及以鐵路為本的環保運輸系統可能使用專區』文件中提出，於茶果嶺沿觀塘海濱道對開海域興建策略性道路中九龍幹線。按現時規劃情況，中九龍幹線只接通茶果嶺、九龍灣及油尖旺區，則九龍城將有機會出現被邊緣化的情況，嚴重影響該區的未來發展及重建計劃。我們建議，中九龍幹線位於中九龍的地下管道應增設分枝通往啟德和九龍城之間，並與太子道東或啟德環路接連，以方便九龍城、黃大仙及新蒲崗區車輛進出西九龍，同時分流太子道東、馬頭圍道、亞皆老街的來往車流，相信會更有效舒緩漆咸道北及旺角一帶的長期擠塞問題。

### 九龍城區議員

王惠貞 劉偉榮 梁美芬 張仁康  
李 蓮 梁英標 陳景煌 左匯雄  
勞超傑 楊永杰

二零一零年十二月二十日