

致：九龍城區議會轄下

交通及運輸事務委員會

李 蓮 主席

有關憲報公告編號 GN6608 的後續事宜

1. 運輸及房屋局於 10 月 22 日刊登憲報（編號 GN6608），為計劃展開拆卸尖沙咀碼頭巴士總站一項前期工程項目——梳士巴利道/廣東道交界興建迴旋處，進行諮詢。這項工程會將尖沙咀巴士總站出入口道路永久封閉，以使拆卸巴士總站計劃得以展開。諮詢期於已於日前結束。鑑於現時九龍城區有多條巴士線均行經上址，謹此要求運輸及房屋局、九龍巴士有限公司及規劃署/城市規劃委員會告知：
 - 1.1 有關 GN6608 的刊憲諮詢，運輸及房屋局共接獲多少個回覆？當中多少為支持是次諮詢的內容？當中多少為保留？當中多少為反對意見？而支持、保留、反對、持保留及未能分類的意見當中，請問：
 - 1.1.1 支持意見當中，透過郵遞方式遞交的為多少？另請詳細告知透過傳真、電郵及親身遞交的又為多少？煩請分別詳細告知；
 - 1.1.2 持保留意見當中，透過郵遞方式遞交的為多少？另請詳細告知透過傳真、電郵及親身遞交的又為多少？煩請分別詳細告知；
 - 1.1.3 持反對意見當中，透過郵遞方式遞交的為多少？另請詳細告知透過傳真、電郵及親身遞交的又為多少？煩請分別詳細告知；
 - 1.1.4 持未能分類的意見當中，透過郵遞方式遞交的為多少？另請詳細告知透過傳真、電郵及親身遞交的又為多少？煩請分別詳細告知；
 - 1.2 據了解，有團體於是次刊憲諮詢期內，共收集了逾一萬三千份反對意見書，請問運輸及房屋局目前是如何回覆有關反對意見書；
 - 1.3 對於本區議會管轄範圍，直接與尖沙咀碼頭有關的巴士路線多達六條，包括 5、5A、5C、8、8A、8P。而這六條路線在本區都有相當高乘客量。
 - 1.3.1 請問九龍巴士公司對於尖沙咀碼頭巴士總站的去留問題是如何立場。
 - 1.3.2 從 5 號線在 2008 年中遷往尖東（廢地道），到今年 2 月

遷回尖沙咀碼頭，觀察這兩次遷站的乘客量變化，證明巴士服務到達尖沙咀碼頭存在很大需要。請問九龍巴士公司面對區內居民的乘車要求，將作出如何處理，以保證市民方便往來天星碼頭、海運大廈一帶？

1.4 據了解，是次諮詢期結束前，有團體於是次刊憲諮詢期內，提交了一份名為《爭取保留 尖沙咀碼頭巴士總站 尖沙咀交通及旅遊規劃研究報告書》，請問運輸及房屋局目前是如何回應上述的研究報告書；

1.5 1.4所指的《報告書》提出一項建議，就是將原打算於尖沙咀進行的露天廣場計劃，轉移至紅磡碼頭旁的海濱進行。但現時規劃大綱，該處為「綜合發展用地」。請問規劃署/城規會對這項建議所涉及到的土地用途安排如何回應。

1.6 刊憲諮詢期既已完結，請問運輸及房屋局的後續工作還包括甚麼；

2 一如本文開首所說，現時本區有多條巴士線均行經尖沙咀碼頭巴士總站，謹此要求運輸及房屋局回應上述1.3至1.5項的意見。

謹此要求運輸及房屋局、九龍巴士有限公司及規劃署/城市規劃委員會於會議前4天作出具體的書面回應上述各項查詢，以便本會委員有充裕時間參考資料。同時亦要求運輸及房屋局、九龍巴士有限公司及規劃署/城市規劃委員會出席，以便本會委員有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得運輸及房屋局、九龍巴士有限公司及規劃署/城市規劃委員會的回覆。

九龍城區議員

陳麗君 廖成利 莫嘉嫻 任國棟

謹啟

二零一零年十二月二十一日