

2011年3月10日
討論文件

九龍城交運會文件第 29/11 號
(10.3.2011 會議討論)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
九龍城窩打老道(近添福道)的行人天橋(結構編號:KF25)加建升降機工程
諮詢文件

1. 目的

- 1.1. 本文件旨在向九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會介紹橫跨窩打老道(近添福道)的行人天橋(結構編號 KF25)加建升降機工程的設計及施工安排，並就有關工程諮詢各委員對該計劃的意見。

2. 背景

- 2.1. 為提供一個無障礙通道環境，政府現正計劃為全港現時未有殘疾人士上落設施的行人天橋及行人隧道分階段加建該等設施。
- 2.2. 我們已於 2009 年 6 月 4 日就此計劃的可行性研究向委員會進行諮詢，並聽取了各委員的寶貴意見。
- 2.3. 為進一步落實有關方案，路政署於 2010 年初聘請了萬利仕(亞洲)顧問有限公司，就其中現有的 10 條行人天橋和 5 條行人隧道分階段加建殘疾人士上落設施事宜進行設計及建造，其顧問合約編號為 CE37/2009 (HY)。
- 2.4. 本文件建議的殘疾人士上落設施位於窩打老道(近添福道)的行人天橋(結構編號 KF25)。

3. 計劃概要

- 3.1. 行人天橋 KF25 橫跨窩打老道，行人天橋西端，設有一條往九龍塘地鐵站方向之台階坡道，及一條往何文田方向之樓梯。行人天橋東端與西端情況大致相若，有一條往浸會醫院方向之台階坡道，及一條往何文田方向之樓梯。其平面圖載於附件一。

3.2. 由於台階坡道和樓梯均不適合輪椅人士使用，本計劃建議在此天橋兩端各設置一部升降機 (即升降機 A 及 B) 以方便殘疾人士橫過窩打老道。西端的台階坡道及東端的樓梯將被拆卸以配合建議的升降機。

3.3. 我們現對升降機 A 及 B 進行詳細設計。升降機以鋼結構為主，四面安裝玻璃作外牆，底層部份則由約 1.5m 高的混凝土牆承托。升降機 A 及 B 的模擬完成圖已載於附件二。

4. 施工安排

4.1. 升降機 A 及 B 主體結構的主要施工程序為打樁、建地基，建升降機槽，安裝鋼結構架及玻璃，最後安裝升降機車。

4.2. 除了升降機的主結構外，我們會進行相關的渠務工程及電機工程，主要包括鋪設地下渠道及電線。如有需要，我們還會進行相關的地下管線改道。

4.3. 本計劃於施工期間將提供有效的圍欄作保護措施以確保公眾安全。

4.4. 本計劃於施工期間會實施臨時交通管理措施作施工之用。由於大部份工程將會在行人路上進行，本計劃並不涉及大型的行車改道。根據調查顯示，有關交通管理措施將只會對公眾造成輕微影響。

4.5. 本計劃的施工預計於本年年底開始，需時約兩年完成。

4.6. 由於本工程計劃對大眾影響輕微，我們預計不會有地區人士提出反對，故將不會作出刊憲安排。

5. 徵詢意見

5.1. 請各委員就上述工程提供意見及對此項工程作出支持，以便就擬建的項目能儘早進行興建。

路政署

橋樑及結構部

二零一一年二月

- LEGEND**
- 工作範圍
 - 擬建升降機
 - 擬建升降機地面出口
 - 擬建升降機天橋出口

- 工作範圍
- 擬建升降機
- 擬建升降機地面出口
- 擬建升降機天橋出口

| Rev. | Description of Revision | Date | Drawn |
|------|-------------------------|------|-------|
| | | | |
| | | | |

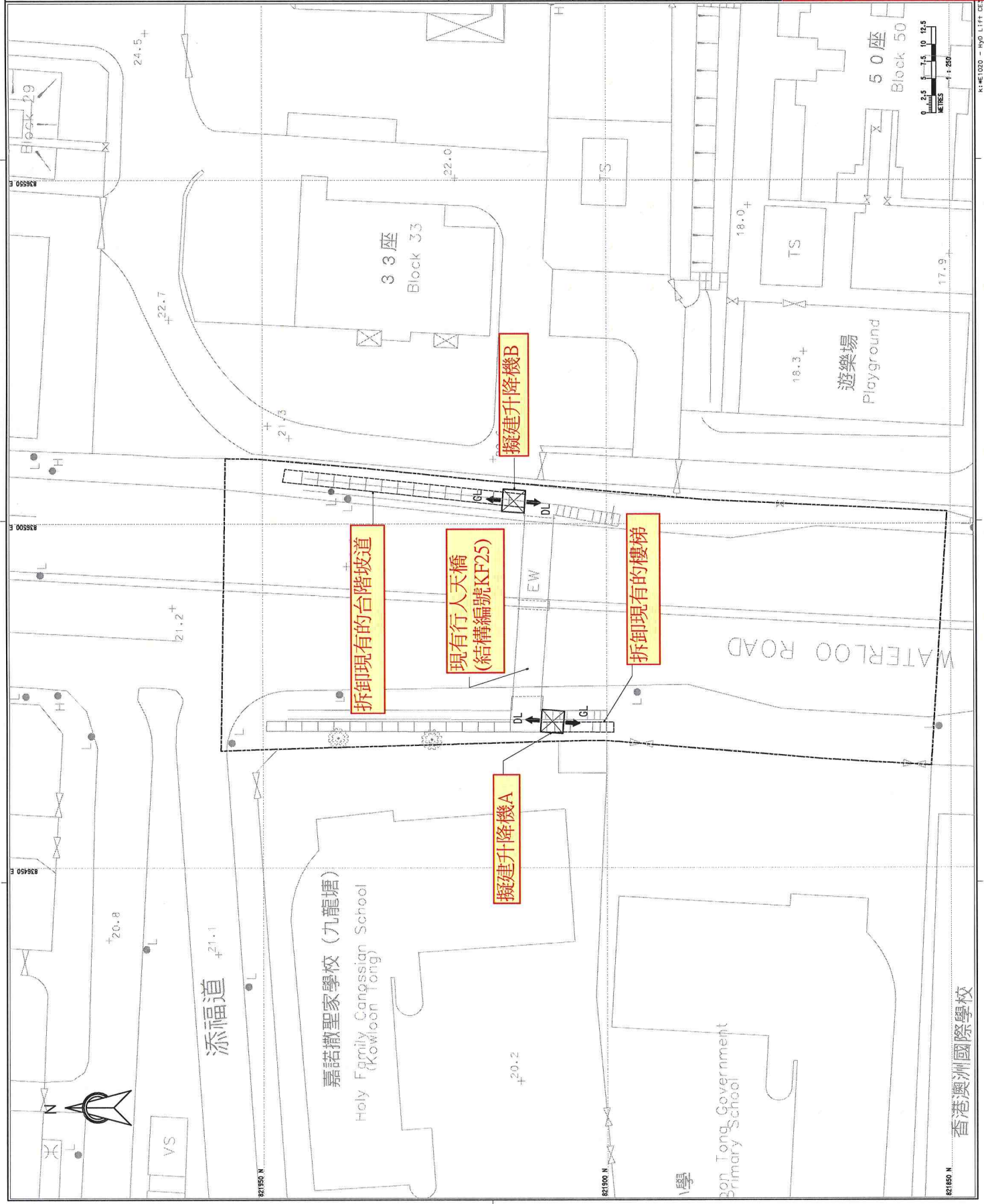
Client
 路政署
 BRIDGES AND STRUCTURES DIVISION
 HIGHWAYS DEPARTMENT

Consultants
Mannings (Asia)
 Consultants Ltd.

| Scale | In At | Date | Checked |
|-------|--------------------|----------|---------|
| | 1:250 | MAR 2010 | |
| | Drawn | | |
| | ITC | | |
| | Design Team Leader | | |
| | Approved | | |
| | KTC | | |

九龍城窩打老道近添福街行人天橋 (結構編號KF25) 加建升降機工程

附件一



附件二

現有行人天橋 KF25 狀況





升降機 A 的模擬完成圖



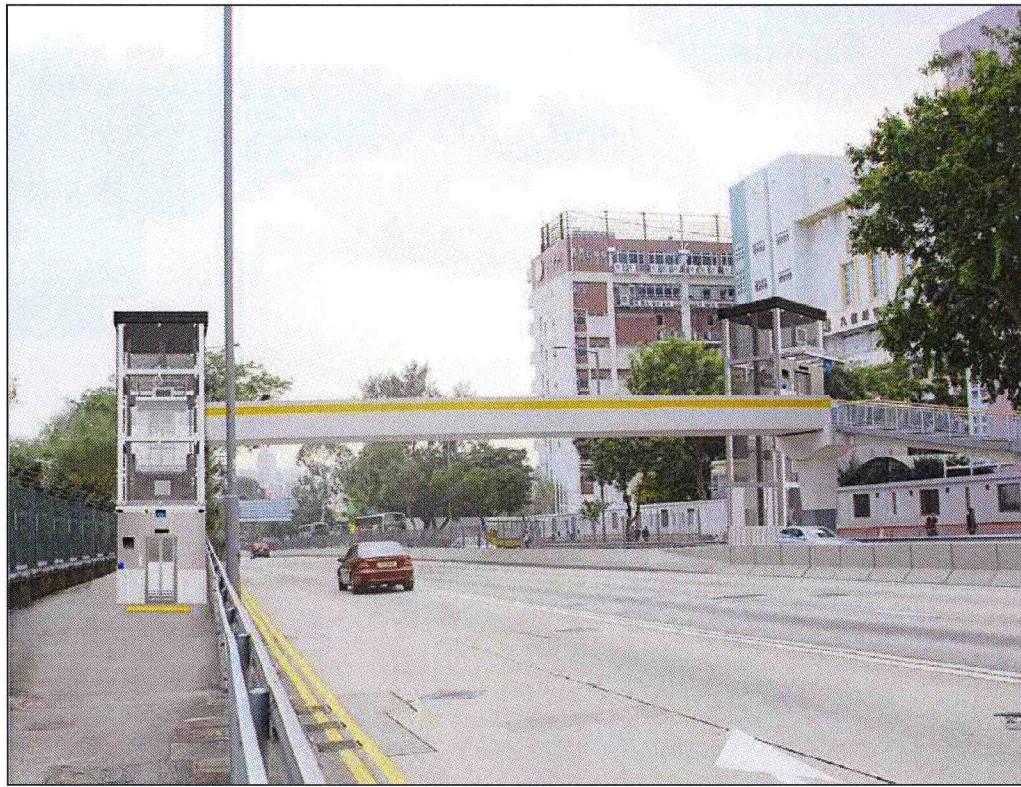
升降機 A 的模擬完成圖



升降機 B 的模擬完成圖



升降機 B 的模擬完成圖



升降機 B 的模擬完成圖

