

致：交通及運輸事務委員會李蓮主席

要求縮減使用量低的紅色小巴停泊位
騰出位置增加泊車空間，緩紓塞車及市民受響鉸聲滋擾之苦

介乎衙前圍道與太子道西的整段龍崗道單數號，現全段被劃為紅色小巴的停泊處，共佔約八至九個車位。

但現場所見，八個小巴泊位全部都是冒著違例停泊風險的私家車及客貨車，竟沒有一部紅色小巴。（見相片）

毗鄰商戶指出，到晚上才會見到有兩、三部紅色小巴到上址，而且更不是每晚都有。商戶續指，是人排隊等車的情況居多，小巴一抵步便經常會「夠客」並立即離開，並不需要太多泊車位置。

反之，上址車流不絕（見相片），亦是交通擠塞黑點。因泊車位不足，經常雙行泊車，致響鉸聲不斷，滋擾居民。商戶指，因駕駛者深知上址甚少小巴，至晚上才有兩、三部，故大部份時間，上址的小巴泊位都是由私家車及客貨車等違規佔用。商戶指有關部門應減少不合時宜的紅色小巴泊位，騰出更多泊車空間，紓緩交通擠塞情況。

現希望當局統計紅色小巴使用上址泊位的實際用量，並盡量騰出泊車位置，以減交通擠塞，亦為避免居民繼續受響鉸聲滋擾之苦。祈當局盡快關注改善。

九龍城區議員 吳寶強

2011年2月23日

