

## 「紅磡－中環」及「紅磡－灣仔」渡輪服務

### 目的

本文件向委員匯報「紅磡－中環」及「紅磡－灣仔」兩條持牌渡輪航線(下稱「持牌航線」)的招標結果。

### 有關的持牌服務

2. 天星小輪有限公司(下稱「天星小輪」)自 1999 年 4 月 1 日起經營上述兩條持牌航線。這兩條航線的現有牌照在 2008 年 4 月 1 日批出，為期三年，至本年 3 月 31 日屆滿。由於公共運輸網絡有所改善，以及中環的渡輪碼頭在 2006 年搬遷，這兩條航線的每日平均乘客量由 1999 年約 7,500 人次下降至 2010 年約 5,500 人次(約減 26%)(附件一)。基於乘客量下降，這兩條航線自 2001 年起一直蒙受虧損。

3. 為協助改善這兩項渡輪服務的財務可行性和穩定票價，政府一直以來向渡輪服務營辦商提供多項協助措施如下：

- (a) 接手負責碼頭的維修工作；
- (b) 豁免燃油稅；
- (c) 按照長者票價優惠計劃發還碼頭租金和豁免有關渡輪服務的船隻牌照費；
- (d) 容許渡輪服務營辦商分租碼頭部分範圍作商業用途，以增加非票務收入，補貼渡輪服務的營運；以及
- (e) 簡化分租審批程序，以助營辦商加快賺取非票務收入。

4. 雖然已實施上述協助措施，以及批准渡輪公司在2010年1月1日起加價5%，這兩條持牌航線的財務狀況仍然欠佳。或許基於這兩條持牌航線財務表現欠佳，以及預期乘客量不會增加，天星小輪沒有向運輸署申請延續其將於2011年3月31日到期的現有牌照。

#### 持牌服務的招標工作

5. 由於天星小輪並無就上述兩條航線的現有牌照申請續期，運輸署在去年9月10日至10月8日期間進行招標，以遴選合適的渡輪服務營辦商，由本年4月1日起經營這兩條航線，惟未有接獲任何標書。就此，運輸署在去年年底，就如何改善這兩條航線的經營可行性，徵詢有關區議會及區內人士的意見，以吸引有意競投的渡輪服務營辦商。為吸引更多準渡輪服務營辦商競投經營上述持牌服務，運輸署因而在標書內放寬下列要求：

- (i) 把兩條航線分拆成兩個航線組合，為呈交服務建議書方面提供更大的彈性；
- (ii) 將經營時段稍為縮短，並容許減少服務班次，令服務水平更配合乘客需求模式(例如，在現有的服務時間表下，某些非繁忙時間的航班只得數名乘客)以期節省成本和有效運用資源；
- (iii) 容許調配座位數目較少的船隻經營有關服務，以節省成本；以及
- (iv) 容許縮減為長者乘客提供的票價優惠，以減少收入上的損失。

6. 運輸署在去年12月17日就這兩條航線重新招標，但至本年1月14日截標當日，並沒有接獲任何標書。上述兩次招標的結果反映，在現時的經營環境和乘客量持續偏低的情況下，市場認為這兩條航線的營運在財務上並不可行。

## 其他公共交通服務

7. 當局備悉區內人士關注這兩條渡輪航線一旦終止所造成的不便，以及這些人士就維持這些渡輪服務的訴求。目前，除了這兩條渡輪航線外，紅磡區居民可使用其他公共交通服務過海，包括過海巴士路線(如路線 115 號)前往中環及灣仔，或使用區內的專營巴士服務，即九巴路線 8A 或 8P 號前往尖沙咀天星碼頭，再轉乘「尖沙咀－中環」渡輪服務前往中環，或轉乘「尖沙咀－灣仔」渡輪服務前往灣仔。除此以外，現時亦有多條專線小巴線服務紅磡及黃埔一帶(如路線 6、6A、6X、8、26、26X 號等)，提供接駁服務前往尖沙咀區、港鐵紅磡站和佐敦站，及紅色小巴提供服務前往旺角及佐敦，方便居民接駁港鐵服務前往中環及灣仔。現時紅磡至中環/灣仔的其他主要公共交通服務見附件二。

8. 為配合這兩條渡輪航線停航後乘客的需要，我們正與巴士公司商討增加隧道巴士服務的班次。同時，我們會與有關的專線小巴營辦商及紅色小巴商會探討加強服務的可行性。

## 備悉意見

9. 請委員備悉這兩條持牌渡輪航線的招標結果。

運輸署

2011 年 3 月

「紅磡-中環」及「紅磡-灣仔」渡輪服務  
1999年至2010年的每日平均載客量

年份	紅磡-中環 渡輪服務	紅磡-灣仔 渡輪服務	總數
1999	5 031	2 475	7 506
2000	3 979	2 628	6 607
2001	3 740	2 727	6 467
2002	3 888	2 860	6 748
2003	3 493	2 718	6 211
2004	3 492	2 824	6 316
2005	3 377	2 794	6 171
2006	3 580	2 583	6 163
2007	3 298	2 453	5 751
2008	3 036	2 604	5 640
2009	2 861	2 641	5 502
2010	2 828	2 725	5 553
2010年與 1999年比較	- 44%	+ 10%	- 26%

附件二

紅磡往中環/灣仔主要公共交通服務

公共交通服務	目的地	單程成人收費	上午繁忙時間班次 (7時 - 10時) (分鐘)	下午繁忙時間班次 (5時 - 8時) (分鐘)
<b>紅磡往中環</b>				
渡輪	紅磡-中環	\$6.3	15	20/22
隧巴 115	九龍城碼頭-中環 (港澳碼頭)	\$9.3	4-15	7-11
隧巴 115P	海逸豪園-中環(港澳碼頭)	\$9.3	2 班 (早上 8.10 及早上 8.25)	-
九巴 8A + 渡輪	黃埔花園-尖沙咀 (循環線)†	\$3.7	8-11	9-15
	尖沙咀-中環	+ \$2.5(上層), \$2.2(下層) = \$6.2(上層), \$5.9(下層)	6-12	6/8
九巴 8P + 渡輪	海逸豪園-尖沙咀 (循環線)+	\$3.7	12-15	10-15
	尖沙咀-中環	+ \$2.5(上層), \$2.2(下層) = \$6.2(上層), \$5.9(下層)	6-12	6/8
<b>紅磡往灣仔</b>				
渡輪	紅磡-灣仔	\$6.3	15	20/22
隧巴 115	九龍城碼頭-中環 (港澳碼頭)	\$9.3	4-15	7-11
隧巴 115P	海逸豪園-中環(港澳碼頭)	\$9.3	2 班 (早上 8.10 及早上 8.25)	-
九巴 8A + 渡輪	黃埔花園-尖沙咀 (循環線)+	\$3.7	8-11	9-15
	尖沙咀-灣仔	+ \$2.5 = \$6.2	8-12	8-14
九巴 8P + 渡輪	海逸豪園-尖沙咀 (循環線)+	\$3.7	12-15	10-15
	尖沙咀-灣仔	+ \$2.5 = \$6.2	8-12	8-14