

海濱指示標誌計劃 - 於九龍城區試點設置標誌牌

目的

本文件旨在

- (甲) 介紹海濱指示標誌計劃(下稱「計劃」); 以及
- (乙) 就計劃在九龍城區試點的擬定路線和標誌牌位置諮詢九龍城區議會。

背景

2. 維多利亞港是香港的象徵，是最珍貴的公有天然資產。我們致力推動優化海濱的工作，其中措施包括強化海濱的暢達性，使行人易於前往海濱。

3. 目前，行人前往海濱公園或海濱長廊，往往要取道較遠、易生混淆和缺乏標誌牌的路線，路程可能迂迴曲折。因此，在重點位置設置新的標誌牌，可強化海濱的暢達性，引導行人使用直接及方便的路線前往海濱，享用維港景色。

計劃內容

4. 計劃的內容主要是規劃標誌牌路線、設計及設置標誌牌，引導行人前往海濱。土木工程拓展署已委聘顧問公司進行規劃及設計工作，並舉辦了公開設計比賽，邀請社會各界人士為維港設計專用的標記，用於標誌牌上。

5. 計劃是一個新嘗試，為維港兩岸地區試點設置標誌牌。試點位於以下六個地區：

- 中西區；
- 灣仔區；
- 東區；
- 油尖旺區；
- 九龍城區；以及
- 觀塘區。

九龍城區試點的標誌路線和位置

6. 顧問公司跟據運輸署的指引，採用 500 米為適當步行距離規劃路線，在進行了實地視察，考慮各種因素(如成本效益和行人安全等)並諮詢相關政府部門後，擬定了二條由區內前往海濱的路線和沿途設置標誌牌的位置，詳情載於附件。

未來路向

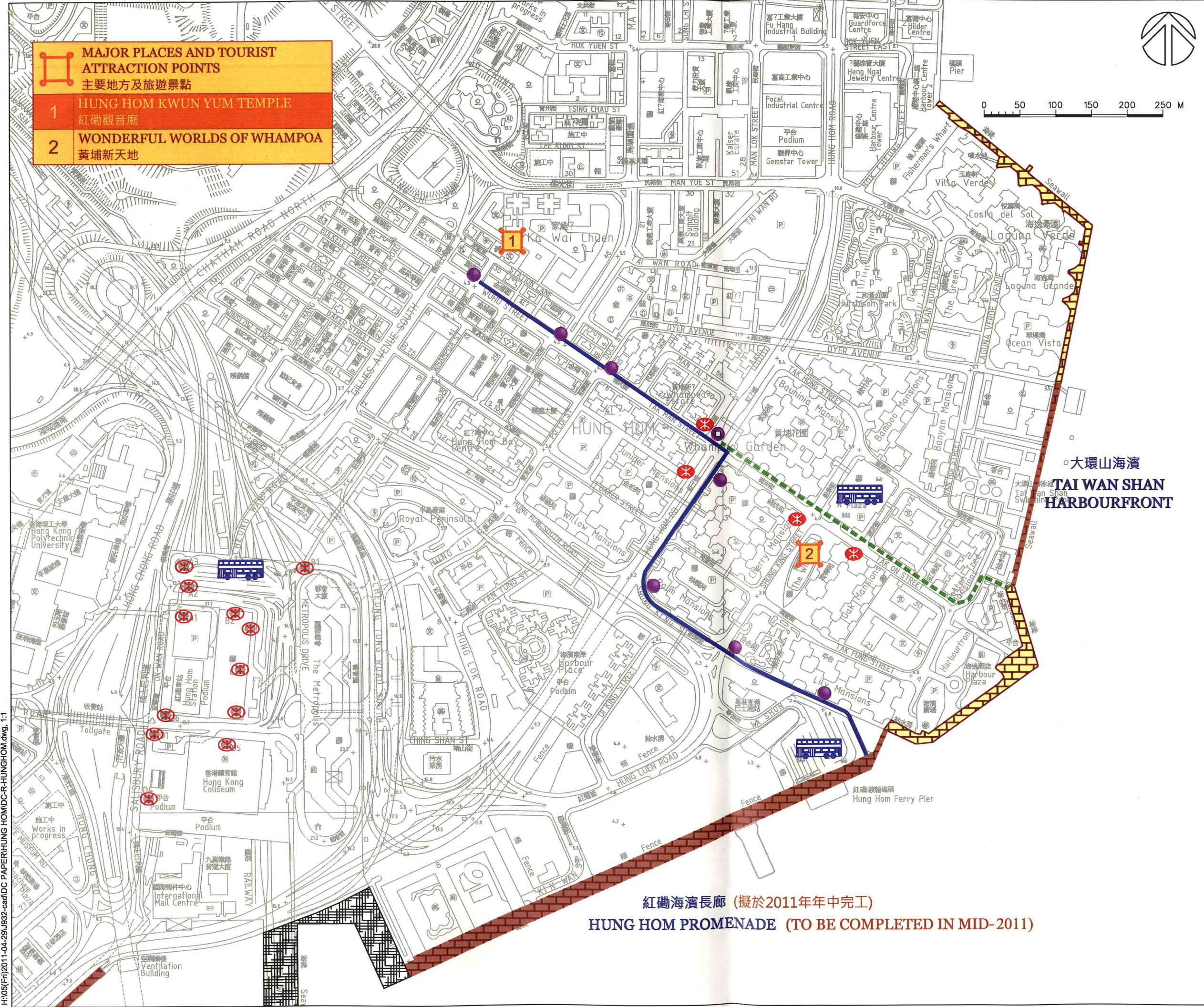
7. 顧問公司會審研九龍城區議會的意見和地下公共設施的限制後，落實區內前往海濱的路線和沿途設置標誌牌的位置。

8. 如能於本財政年度獲得撥款，土木工程拓展署計劃在 2011 年年底展開標誌牌的建造和設置工程，預計在 2012 年年底完工。

意見徵詢

9. 請各委員就計劃在九龍城區試點的擬定路線和標誌牌位置發表意見。

土木工程拓展署
2011 年 5 月



- MAJOR PLACES AND TOURIST ATTRACTION POINTS**
主要地方及旅遊景點
- 1 HUNG HOM KWUN YUM TEMPLE**
紅磡觀音廟
 - 2 WONDERFUL WORLDS OF WHAMPOA**
黃埔新天地

- LEGEND / 圖例:**
- ROUTE HH2 路線 HH2
 - - - ROUTE TS1 路線 TS1
 - PUBLIC HARBOURFRONT
公眾海濱
 - PUBLIC HARBOURFRONT (MANAGED BY PRIVATE PARTIES)
公眾海濱 (由私人管理)
 - NON-PUBLIC HARBOURFRONT
非公眾海濱
 - ✕ MTR EXIT 港鐵站出口
 - ✕ FUTURE MTR EXIT
未來港鐵站出口
 - BUS BUS TERMINUS 巴士總站
 - PROPOSED HSS DIRECTIONAL SIGNAGE ATTACHED TO EXISTING VSIS SIGNAGE
擬設海濱指示牌附加於現有的旅客指示標誌
 - ◻ PROPOSED HSS DIRECTIONAL SIGNAGE ATTACHED TO EXISTING VSIS SIGNAGE AND HSS ROUTES INDICATED ON EXISTING VSIS DISPLAY PANEL
擬設海濱指示牌附加於現有的旅客指示標誌及海濱路線顯示於展板上

紅磡海濱長廊 (擬於2011年年中完工)
HUNG HOM PROMENADE (TO BE COMPLETED IN MID-2011)

PROPOSED ROUTES TO HARBOURFRONT
 - PILOT AREAS IN KOWLOON CITY DISTRICT
 擬議的海濱標誌路線
 - 九龍城區試點