



九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
李蓮主席

強烈要求港鐵擱置加價及提供更多票價優惠

港鐵公司早前宣佈將於本年六月根據可加可減機制方程式結果加價 2.3%，我們對此表示強烈不滿。

我們認為，在目前經濟仍未完全復蘇，市民收入未有顯著上升，而港鐵公司作為本港主要公營交通機構，於去年錄得 120 億的巨額盈利下，仍按照機制調高票價，勢將掀起其他交通機構跟隨，進一步推高通脹之餘，亦直接加重基層市民交通費用負擔。

港鐵公司財政穩健，並無加價壓力，應該履行企業社會責任，擱置本年六月按可加可減機制加價。因此，我們強烈要求港鐵公司：

1. 立即擱置加價決定，繼續凍結票價；
2. 提供更多票價優惠，包括進一步擴大現有月票計劃、增設更多港鐵特惠站、重推十送一票價優惠、將長者假日兩元搭港鐵優惠定為永久性優惠及增設更多轉乘優惠等；
3. 提升服務質素及車站設施，包括全線安裝月台幕門、全線提供洗手間等。

此外，我們希望政府：

1. 積極研究港鐵票價調整幅度除按可加可減機制外，應增設「事故扣分制度」，並與每年的票價調整幅度掛鉤；
2. 設立「300 億公共交通收費穩定基金」，以減輕加價對普羅市民的開支壓力。

民建聯九龍城支部
九龍城區議員
李慧琼、尹才榜、蕭婉嫦
潘國華、陸勁光、吳寶強

二零一一年四月十五日

真誠為香港