

致：交通及運輸事務委員會
李蓮主席

地鐵每年巨額盈利仍加價應改善設施
強烈要求地鐵全線增設洗手間

港鐵去年盈利達 120 億元，但仍然連續第二年加價，今年加幅更達 2.2%，完全無視市民的沉重生活負擔。

除繼續抗議港鐵加票價、要求提供更多轉乘優惠外，現亦要求地鐵加快優化及提升服務及設施。市區多個地鐵站，現只有牛頭角、鰗魚涌、紅磡及九龍塘地鐵等站有洗手間，絕大部份市區地鐵站的洗手間仍欠奉，未能方便市民需要。而港鐵在無客觀標準的情況下，選擇性地對少部份的地鐵站設置洗手間，在付出相同票價的前提下，對其他地鐵站的乘客並不公平。

港鐵每年都有巨額盈利下，在財政豐厚的情況下，應盡快在全線車站增設公用洗手間，提升港鐵的服務質素及形象，及滿足乘客的實際需要。

祈港鐵急市民所需，盡快在地鐵全線進行增設洗手間工程。

民建聯 九龍城區議員 吳寶強

2011 年 6 月 21 日