

第三屆觀塘區議會屬下
交通及運輸委員會
第二十二次會議記錄

日期：2011 年 3 月 24 日(星期四)

時間：下午 2 時 40 分

地點：觀塘政府合署 3 樓會議室

出席者：

委員

范偉光先生(主席)	呂東孩先生
洪錦鉉先生(副主席)	馬軼超先生
陳國華先生, MH	麥富寧先生
陳汶堅先生	伍兆祥先生, MH
陳華裕先生, MH	吳耀民先生
張順華先生	柯創盛先生
蔡澤鴻先生	潘進源先生, MH
符碧珍女士	潘任惠珍女士, MH
馮錦照先生, MH	蘇冠聰先生
馮美雲女士	蘇麗珍女士
徐海山先生	鄧志豪先生
簡銘東先生	鄧咏駿先生
黎樹濠先生, BBS, MH, JP	黃啓明先生
林家強先生	葉興國先生, MH
梁美詠女士, BBS, MH	姚柏良先生

增選委員

陳 更先生, MH	吳仕芬先生
莊任亮先生	余啓邦先生
羅烈永先生	

經常出席會議的政府部門代表

李賢斌先生	觀塘民政事務處高級行政主任(區議會)
韓祖耀先生	運輸署高級運輸主任(觀塘)

朱嘉傑先生	運輸署工程師(觀塘)1
陳木利先生	路政署區域工程師(觀塘)
姜杏兒女士	警務處觀塘區代表
蘇成輝先生	警務處觀塘區代表
高潔藍女士	警務處秀茂坪區代表
馮志偉先生	警務處秀茂坪區代表

協助討論有關議程項目的代表

議程項目 II－檢討觀塘區內使用率偏低的行人天橋及行人隧道

梁樂思女士	運輸署工程師/房屋及策劃 2/九龍
-------	-------------------

議程項目 III－2011/2012 年度觀塘區巴士路線發展計劃

劉建國先生	運輸署高級運輸主任/巴士發展(九龍)
蔡麗芬女士	九巴高級經理(策劃及發展)
梁俊英女士	九巴襄理(策劃及發展)
黃鑑先生	城巴營運經理
馬詹唯先生	新巴助理營運經理

秘書

王詩敏女士	觀塘民政事務處行政主任(區議會)4
-------	-------------------

缺席者：

委員

郭必錚先生, MH	黃偉達先生
-----------	-------

開會辭

主席歡迎各委員及部門代表出席會議。

2. 主席報告黃偉達議員因事未能出席是次會議，請委員備悉。

I. 通過上次會議記錄(27.1.2010)

3. 上次會議記錄無須修訂，獲得通過。

**II. 檢討觀塘區內使用率偏低的行人天橋及行人隧道
(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 6/2011 號)**

4. 主席歡迎運輸署工程師梁樂思女士出席是次會議。

5. 運輸署梁樂思女士介紹有關文件。

6. 兩名委員提出意見及查詢如下：

6.1 查詢界定行人天橋及行人隧道為使用量偏低的準則；

6.2 表示是次檢討名單內的行人天橋一直存在使用率偏低的問題，原因在於興建時的設計及預計車流量與現實情況有出入；以及

6.3 指出署方事前未有與當區區議員商討使用率偏低問題及改善方法。

7. 運輸署梁樂思女士的回應重點如下：

7.1 使用率偏低的定義為每小時少於二百人使用。

7.2 是次檢討的目的是為了增加設施的使用率，該署會再透過討論、實地觀察等方式，研究改善使用率偏低的問題，歡迎議員隨時向署方提出意見。

8. 主席總結，希望署方多些與當區區議員溝通，並就委員提出的意見改善行人天橋及行人隧道使用使用率偏低的問題。

9. 委員備悉有關文件。

III. 2011/2012 年度觀塘區巴士路線發展計劃
(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 7/2011 號)

10. 主席歡迎運輸署高級運輸主任劉建國先生、九巴高級經理蔡麗芬女士及襄理梁俊英女士、城巴營運經理黃鑑先生及新巴助理營運經理馬詹唯先生出席是次會議。

11. 運輸署劉建國先生介紹有關文件。

12. 十八名委員提出意見及查詢如下：

15A 及 14D 線

12.1 支持開辦 14D 線；

12.2 反對減少 15A 線的班次；

12.3 認為減少 15A 線全日班次以開辦每日兩班的 14D 線，做法欠妥；

12.4 表示 14D 線的建議服務時間未能配合學生的上學時間，希望提早服務時間；

12.5 表示 14D 線的建議班次不足，希望增加班次或全日行走；

12.6 建議 14D 線途經碧雲道及安田街，並考慮日後安達臣道發展計劃完成後的長遠需求；

12.7 認為 14D 線的收費偏高，多數乘客不會乘搭全程，希望設立分段收費或學生優惠；

12.8 希望 14D 線提早試行，讓學生可提早適應；

12.9 表示 14D 線的班次疏落，而且出現塞車情況的可能性較少，希望巴士公司於巴士站列出班車到站時間表；

12.10 表示 14D 線可分流現時非常繁忙的 60 號線小巴；

12.11 希望 14D 線於秀茂坪依 S 型山勢而行，可照顧山上學校的學生；以及

12.12 表示區內甚多輪椅人士前往聯合醫院，但現時的交通配套未能照顧到。14D 線將會途經鄰近聯合醫院的秀茂坪道，希望其巴士可設置輪椅上落設施。

班次不足及脫班情況

12.13 表示 216M、16M 線等存在班次不足問題，反對將現有的雙層巴士轉為單層巴士；

12.14 表示非繁忙時間巴士班次不足並有脫班情況，當中以 619、11D、15A、38、603、216M、29M 及 42 等路線的情況尤其嚴重；

12.15 表示 16M 線班次疏落，反觀同樣途經觀塘的 16 號線，則班次頻密，令市民要選搭車費較貴的 16 號線，亦令乘搭 16M 線的人更少；故認為要解決 16M 線乘客量偏低的方法，應該是增加班次，而非棄用原來的雙層巴士，改以單層巴士行走路線；

12.16 表示秀茂坪邨入伙後人口急增，但仍沿用舊有的班次安排，未能照顧區內居民，其中 11D、11C、11X、13D 及 95 等巴士線的班次，尤其不足；以及

12.17 表示 13P 及 15P 於上學時間只開一班車並不足夠。

其他路線

12.18 表示 16M 線於月華街下車的乘客須往翠屏總站才可再上車，否則便要付兩次車資，希望署方設法改善；

12.19 表示翠屏區現時沒有巴士線往藍田、荃灣及觀塘碼頭；

12.20 希望 619 號線增加一輛巴士的安排提早實施；

12.21 希望藍田區開設一條通宵巴士線，或 N619 號線繞往觀塘方向時，可途經啓田道；

12.22 表示碧雲道現時沒有巴士線往機場；

12.23 表示五天工作制令星期六的乘車需求減少，但普遍市民星期一至五的下班時間亦相應地延遲，故反對縮減 621 號線星期

六的班次，但星期一至五不延長服務時間；以及

- 12.24 表示區內現時的過境巴士上落客點混亂，希望署方配合市區重建可重新規劃。

轉換空調巴士

- 12.25 表示不贊成全面以空調巴士取代非空調巴士，尤其 16、38、216M 及 14B 等線，認為此舉不合乎環保原則、增加市民的車費開支及剝奪市民選擇的空間；
- 12.26 表示參考國外例子，新的非空調巴士亦可配備輪椅設施等裝置，故認為引入此類非空調巴士亦可提升服務質素；
- 12.27 認為即使調查結果顯示市民大多傾向乘搭空調巴士多於非空調巴士，亦應照顧傾向乘搭非空調巴士的市民，令市民有選擇空間；以及
- 12.28 表示於巴士空調化初期，巴士公司曾經推出開放車窗式的空調巴士，希望巴士公司可再推出此類巴士。

提升服務

- 12.29 希望巴士公司能提升服務，如在候車處增設輪椅使用者設施及配合巴士升降裝置方便輪椅上落、改善車長服務態度及車廂清潔；
- 12.30 希望巴士公司如接獲關於聯營路線的投訴時，即使被投訴的巴士屬其他巴士公司所有，亦安排作內部轉介；以及
- 12.31 希望巴士公司於巴士上裝設衛星定位儀，監控巴士行駛情況，並發展電子巴士化，為候車市民提供候車時間等資訊。

車資

- 12.32 希望巴士公司提供類似港鐵特惠站的拍卡裝置、轉乘優惠或分段收費，減輕市民的車費負擔；以及
- 12.33 希望巴士公司增設分段收費或按里數/車站數目收費。

其他查詢

12.34 查詢九巴公司的專營權有效期至何時屆滿。

13. 運輸署劉建國先生的回應重點如下：

班次及路線

- 13.1 表示只會在需求不大的路線，選一至兩班車乘客量不高的雙層巴士轉為單層巴士，令乘客量回升，無須減少班次或刪除路線。如乘客量超過 50 多人的班次，該署便不會容許巴士公司轉為單層巴士；
- 13.2 表示有關區內的過境巴士上落客地點問題、巴士脫班問題及有關 16M 線乘客須往翠屏總站再上車的問題，該署會與分區辦事處商討；
- 13.3 表示該署會就非繁忙時間的脫班情況、16 與 16M 線的班次密度差異等問題，進行調查；
- 13.4 表示有關安達臣道發展計劃，該署已向房屋署取得有關人口資料，並會在該區樓宇入伙前兩至三年透過巴士路線發展計劃的機制向委員會介紹；
- 13.5 表示該署一直有留意秀茂坪邨的人口變動，而增加或縮減班次的準則，亦已詳列於文件；以及
- 13.6 表示 619 號線增加車輛的實施時間須視乎新車訂購進度。

轉換空調巴士

- 13.7 表示據調查所得，市民大多傾向乘搭空調巴士多於非空調巴士，加上考慮到香港的天氣環境，較適合採用空調巴士；
- 13.8 表示現時只有九巴公司尚有非空調巴士在路上行走。另外，空調巴士亦有附帶其他設施，可增加乘客的舒適度；以及
- 13.9 表示有關開放車窗式空調巴士方面會再與工程部研究。

提升服務

- 13.10 表示該署規定巴士車齡屆 17 歲便須更換，而新購置的巴士一律要有低地台及輪椅設施。現時已有超過一半的巴士可供輪椅人士使用，未來透過自然淘汰將可使全部巴士均設有輪椅設施；
- 13.11 表示巴士公司設有熱線讓市民查詢可供輪椅人士使用的巴士班次；以及
- 13.12 表示該署一向有鼓勵巴士公司利用新科技改善運作及提升服務，現時巴士公司亦有於網頁及手機應用程式提供更多巴士資訊，該署會繼續鼓勵巴士公司利用新科技如衛星定位儀等提供更多巴士資訊。

車資

- 13.13 表示現時東區海底隧道路線的過海巴士已有提供轉乘優惠，不受聯營制度的限制；以及
- 13.14 表示現時部分巴士路線已實施分段收費，該署會再就個別路線的分段收費進行研究。

其他

- 13.15 表示該署已將委員對 14D 線、轉換非空調巴士、輪椅設施等提出的意見記錄在案，並會與巴士公司商討；
- 13.16 表示九巴公司的專營權至 2017 年屆滿。

14. 九巴公司蔡麗芬女士的回應重點如下：

15A 及 14D 線

- 14.1 表示 14D 線的路線現時有小巴經營，而且需求集中於繁忙時間，該公司難以投入新資源開辦此路線，只有利用資源調配以提供 14D 線的服務；
- 14.2 表示 14D 線建議的班次、路線及服務時間是為針對學生乘客，以輔助於繁忙時間供不應求的小巴。該公司聽取委員

意見後會再研究調整服務時間；以及

- 14.3 表示 14D 線的建議收費以其路程長短及參考現有路線的收費而定。

轉換空調巴士

- 14.4 表示空調巴士設有冷氣及暖氣裝置、雙座位設計、空氣過濾系統、輪椅上落設施、螢光扶手等，屬於整體服務的提升而非只有冷氣設施；以及

- 14.5 表示於巴士空調化初期推出的開放車窗式空調巴士乃改裝而成，而新訂購的空調巴士則全屬密封車窗設計。考慮到開放車窗式空調巴士難以控制車廂溫度等問題，該公司暫時無意訂購開放車窗式空調巴士。

15. 主席總結，委員普遍歡迎開辦 14D 線，但認為班次太少，並希望該線可提早開辦、設分段收費及優化路線；另外，亦反對縮減 15A 線班次以開辦 14D 線。另外委員亦希望全面檢討其他巴士路線設分段收費的可行性。主席請運輸署及巴士公司跟進委員的意見。

16. 委員備悉有關文件。

IV. 2011/2012 年度活動大綱建議 (觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 8/2011 號)

17. 主席表示，第四屆區議會選舉在即，根據去屆的經驗，觀塘區議會大約會在 10 月初至年底暫停運作，因此，本屆觀塘區議會在 2011/12 年度舉行各類活動的時間亦將相應地縮短為 6 個月(即 4 月起至 9 月止)，請委員備悉。

18. 秘書介紹有關文件。

19. 委員通過有關文件。

V. 觀塘區道路及與道路建築有關的工程進展報告
(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 9/2011 號)

20. 委員備悉有關文件。

VI. 運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的
主要交通改善工程項目及時間表
(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 10/2011 號)

21. 十一名委員提出意見及查詢如下：

- 21.1 查詢工程編號 WR/11/00574 的確實地點及增設的電單車泊位數量；
- 21.2 查詢工程編號 KL/10/00997 有關工地被佔用的最新情況；
- 21.3 查詢工程編號 KL/10/01475 的完工日期；
- 21.4 查詢寶達邨橋底巴士站上蓋工程的動工及完工日期；
- 21.5 查詢工程編號 KL/10/01675 的實際完工日期；
- 21.6 查詢工程編號 KL/10/02255 的確實地點；
- 21.7 希望署方進行工程前先通知當區區議員；
- 21.8 查詢工程編號 WR/11/00576 增設的電單車泊位數量及可否提早完工；
- 21.9 查詢有關秀明道巴士總站側電單車泊位的最新情況；
- 21.10 表示工程延遲完工情況普遍，查詢署方可有措施確保工程準時完工；
- 21.11 表示雲漢街的行人過路設施混亂，查詢工程的負責人員；
- 21.12 表示利安道的行人過路設施工程已於上年度落實，但並未載於文件，查詢最新情況；以及

21.13 希望署方日後可把已開展的工程的進度列於文件。

22. 運輸署工程師朱嘉傑先生的回應重點如下：

22.1 工程編號 WR/11/00574 的位置是近將軍澳道天橋底，增設的泊位約 19 個。

22.2 工程編號 KL/10/00997 的位置附近正進行鋪設水管工程，水務署佔用工地空間擺放水管，預計水務署工程將於今年暑假期間完成，屆時工程編號 KL/10/00997 將會動工。

22.3 區內個別工程及委員關注的項目於文件列出。

22.4 工程編號 WR/11/00576 的電單車泊位將由 10 個增設至 20 個。

22.5 雲漢街將有擴闊行人路工程，並剛剛發出了施工紙，該署會把此項工程列於文件。

23. 路政署區域工程師陳木利先生的回應重點如下：

23.1 工程延誤的主要因素為地底設施與預期有所出入，須更改設計，該署為避免工程延誤，會盡力做好工程前的勘探工作。

23.2 工程編號 KL/10/01475 如地底設施與預期相乎的預計完工日期為 4 月底。

23.3 工程編號 KL/10/01675 的預計完工日期為 4 月底。

24. 主席總結時促請運輸署與路政署跟進委員的意見。

25. 委員備悉有關文件。

VII. 2010/2011 年度交通及運輸委員會財政報告
(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 11/2011 號)

26. 秘書介紹有關文件。

27. 委員通過有關文件。

VIII. 其他事項

有關秀茂坪道近曉光街於 2011 年 2 月 23 日交通失事損毀的矮牆

28. 麥富寧議員查詢，2011 年 2 月 23 日因交通事故致令秀茂坪道近曉光街中矮牆損毀，經損毀矮牆的維修進度。

29. 路政署區域工程師陳木利先生表示，工程屬另一位同事負責，會於會後向委員報告工程進度。

IX. 下次會議日期

30. 下次會議定於 2011 年 5 月 31 日(星期二)下午 2 時 30 分舉行。

31. 議事完畢，會議於下午 4 時 45 分結束。

本會議記錄於 2011 年 5 月 31 日獲得通過。

簽署：_____



秘書：_____

王詩敏

簽署：_____

主席：_____

范偉光

觀塘區議會秘書處

2011 年 5 月 31 日