

第三屆觀塘區議會屬下
交通及運輸委員會
第二十五次會議記錄

日期：2011年8月25日(星期四)

時間：下午2時45分

地點：觀塘政府合署3樓會議室

出席者：

委員

范偉光先生(主席)	梁芙詠女士, BBS, MH
洪錦鉉先生(副主席)	麥富寧先生
陳國華先生, MH	吳耀民先生
陳汶堅先生	柯創盛先生, MH
陳華裕先生, MH	潘進源先生, MH
張順華先生	蘇冠聰先生
蔡澤鴻先生	蘇麗珍女士, MH
馮錦照先生, MH	鄧志豪先生
馮美雲女士	黃啓明先生
徐海山先生	黃偉達先生
簡銘東先生	葉興國先生, MH
郭必錚先生, MH	姚柏良先生
黎樹濠先生, BBS, MH, JP	

增選委員

陳 更先生, MH	吳仕芬先生
莊任亮先生	

經常出席會議的政府部門代表

李賢斌先生	觀塘民政事務處高級行政主任(區議會)
韓祖耀先生	運輸署高級運輸主任(觀塘)
朱嘉傑先生	運輸署工程師(觀塘)1
陳木利先生	路政署區域工程師(觀塘)

姜杏兒女士
蘇成輝先生
林志平先生
馮志偉先生

警務處觀塘區代表
警務處觀塘區代表
警務處秀茂坪區代表
警務處秀茂坪區代表

秘書

王詩敏女士
鄭向晴女士

觀塘民政事務處行政主任(區議會)4
候任觀塘民政事務處行政主任(區議會)4

缺席者：

委員

符碧珍女士
伍兆祥先生, MH
林家強先生
呂東孩先生

馬軼超先生
潘任惠珍女士, MH
鄧咏駿先生

增選委員

余啓邦先生

羅烈永先生

開會辭

主席歡迎各委員及部門代表出席會議。

2. 主席請委員備悉羅烈永增選委員因事未能出席會議。

3. 主席向行將調職的秘書王詩敏女士致意，感謝對方多月來對委員會所作貢獻，並歡迎候任秘書鄭向晴女士。

1. 通過上次會議記錄(28.7.2011)

4. 上次會議記錄無須修訂，獲得通過。

II. 觀塘區道路及與道路建築有關的工程進展報告
(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 28/2011 號)

5. 委員備悉有關文件。

III. 運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的
主要交通改善工程項目及時間表
(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 29/2011 號)

6. 三名委員提出意見及查詢如下：

- 6.1 表示文件未有包括擴闊協和街和樂邨口行人過路設施的工程項目，查詢有關工程項目的安排和規劃；
- 6.2 表示仍未收到署方就工程編號 KL/10/00172 檢討後的回應；
- 6.3 讚揚運輸署朱嘉傑先生積極跟進區內交通改善工程項目；以及
- 6.4 表示希望與署方及其他職員繼續保持緊密聯繫和溝通，以便跟進其他工程項目。

7. 運輸署朱嘉傑先生的回應重點如下：

- 7.1 工程編號 KL/11/00751 應已包括擴闊協和街和樂邨口行人過路設施的工程項目，工程預期 11 月展開，明年 3 月竣工。
- 7.2 署方負責工程編號 KL/10/00172 的工程師將於日內與有關委員聯絡。

8. 路政署陳木利先生的回應重點如下：

- 8.1 工程編號 KL/11/00751 擴闊行人過路設施的工程應包括雲漢街口和協和街和樂邨口兩個地點，署方會再與有關委員求證此事。

(會後補註：運輸署及路政署已與有關委員聯絡，表示工程編號 KL/11/00751 並不包括擴闊協和街和樂邨口行人過路設施的工程項目。)

9. 委員備悉有關文件。

IV. 2011/2012 年度交通及運輸委員會財政報告
(觀塘區議會屬下交通及運輸委員會文件第 30/2011 號)

10. 秘書介紹有關文件。

11. 一名委員查詢《觀塘區交通網絡指南》預計出版日期及有關分發安排。

12. 秘書的回應重點如下：

12.1 《觀塘區交通網絡指南》預期於九月初印製完畢，屆時將參照過往的分發名單派發，包括觀塘區議員各 300 本。

12.2 區議員應避免在區議會暫停運作期間參與任何派發《指南》的活動，以避嫌疑。如擬協助，亦應在選舉過後。

13. 委員通過有關文件。

V. 其他事項

有關鯉魚門道於藍田交匯處的行人過路設施

14. 一名委員表示，鯉魚門道藍田交匯處行人過路位置有一樁柱阻擋行人視線，十分危險，並已去信運輸署建議加建紅綠燈系統，以免發生意外。該委員亦強調提出是項建議前曾作實地視察並徵求工程師的意見，表示加建紅綠燈系統對鯉魚門道的車流不會造成大影響。

15. 運輸署朱嘉傑先生回應署方已收到該委員的建議，並已安排 9 月 5 日到有關地點作車流和人流的數算，全面分析有關建議對鯉魚門道主流交通的影響，以考慮建議是否可行。

有關九巴 14D 及 15A 線班次、路線及收費事宜

16. 七名委員提出意見如下：

- 16.1 感謝運輸署就開辦 14D 線付出的努力；
- 16.2 爭取 14D 線途經碧雲道；
- 16.3 表示 14D 線班次不足，現時每日一班的安排亦未能切合市民所需；
- 16.4 反對減少 15A 線的班次，認為現時增加全日 15A 線的乘客候車時間以開辦每日一班的 14D 號線，做法欠妥；
- 16.5 認為委員會文件第 7/2011 號提及 14D 線每日兩班的安排尚且不足，對現時再縮減為每日一班的安排既不理解，亦感不滿；
- 16.6 希望增加 14D 線早上 6 時 45 分、7 時正及 7 時 15 分的班次，配合區內學生的上學需要；
- 16.7 表示 14D 線每日一班的安排往往令中途站候車的乘客難以判別班次是否已經開出，不能成為市民可靠的交通工具。長此以往，只會令市民放棄乘搭 14D 線而改搭其他交通工具，讓九巴公司以載客量不足為由取消 14D 線；
- 16.8 希望檢討 14D 線的全程收費是否有下調的空間，表示現時 5.2 元的全程收費與委員會文件第 7/2011 號提及的 5 元有出入；
- 16.9 表示九巴公司巴士脫班問題嚴重，而問題往往只在市民投訴後一段短時間有所改善，為市民帶來極大不便；
- 16.10 認為 14D 線重覆專線小巴路線，未有善用資源，不明為何 14D 線不途經碧雲道；
- 16.11 不滿運輸署及九巴公司未有理會委員在委員會第二十二次會議上提出的意見；以及
- 16.12 期望運輸署盡快與九巴公司檢討有關 14D 線及 15A 線的安排，並監察九巴公司巴士線經常脫班的情況。

17. 運輸署韓祖耀先生回應已備悉委員的意見，並會將委員對 14D 線及 15A 線最後落實安排所發表的意見向巴士及鐵路科轉達。至於 14D 號線日後運作上的事宜，署方會密切作出監察，如有需要定當與九巴公司作出跟進。

18. 主席表示，委員會將去函運輸署表達委員對 14D 線及 15A 線安排的意見。

(會後補註：秘書處已在 8 月 31 日以委員會名義去函運輸署表達委員對 14D 線及 15A 線安排的意見。)

有關觀塘道路面不平情況

19. 一名委員提出意見如下：

19.1 表示觀塘道路面多處出現凹凸不平的情況，對道路使用者造成危險；以及

19.2 建議署方在選用物料鋪設路面時須考慮其隔音效能，照顧附近居民的需要。

20. 主席表示，委員會將致函路政署促請署方盡快檢查和維修有關路段，避免意外發生。

(會後補註：秘書處已在 8 月 31 日以委員會名義致函路政署促請署方盡快檢查和維修觀塘道有關路段。)

VI. 下次會議日期

21. 是次會議為本屆交通及運輸委員會最後一次會議。

22. 議事完畢，會議於下午 3 時 25 分結束。

觀塘區議會秘書處

2011 年 8 月

本會議記錄於 2011 年 9 月 12 日獲得通過。



簽署：_____

秘書：鄭向晴

簽署：_____

主席：范偉光