

## 彩雲道及佐敦谷發展計劃的餘下基建工程 - 第一期

### 背景

彩雲道及佐敦谷發展計劃的地盤平整工程已於二零零一年十一月展開。是項工程主要在彩雲道及佐敦谷附近闢建地台和提供所需的道路、雨水渠、污水渠、水管及相關的美化環境工程。所闢建地台會興建公共房屋、學校、休憩用地和社區設施。根據房屋署的發展計劃，首批公共房屋預計在二零零八年完成。為配合該批公共房屋的入伙日期，土木工程拓展署會興建必須的交通基建工程。

### 擬建計劃

2. 第一期的基建工程包括興建兩條行車橋，一條行人橋和在牛頭角巴士總站鄰近的牛頭角道路面擴闊工程。

#### 行車橋 (圖一)

3. 行車橋 C1 是單線行車道，將連接地盤平整工程所興建的道路至觀塘道，為落成後的公共屋邨提供直接往九龍方向的行車道，減低對牛頭角區內的交通影響。由於要將觀塘道擴闊才可容納這行車橋，部份位於啓業邨的圍牆將會進行重建，現有的啓業路亦需要稍為修改。

4. 行車橋 D1 是雙線雙程行車道，它的主要作用是連接發展區內兩個不同水平的地台。工程只會涉及觀塘道旁的範圍，不會影響現有觀塘道的交通。

#### 行人橋 B(圖二)

5. 行人橋 B 橫跨觀塘道，連接擬建的公共房屋到九龍灣地鐵站。為居民提供一條安全及直接的行人通道。

#### 牛頭角巴士總站鄰近的牛頭角道擴闊路面工程(圖三)

6. 此改善工程主要分兩部份。第一部份是擴闊牛頭角道，以提供更多一條南行行車線，及改善牛頭角道/振華路的過路設施。第二部份是改善振華路/彩霞道的過路設施。

## 環境緩減措施

7. 在“彩雲道和佐敦谷一帶發展規劃及可行性研究”中已進行了建築期和運作期的環境影響評估。結論是計劃中的房屋發展及有關工程對擬建和現有屋苑的環境影響，都符合有關法例所訂下的標準。評估亦建議在建築期內採用適當的緩減措施及環境監察和審核程序，以確保工程對環境的影響符合法例的要求。

8. 我們會在工程合約內加入適當條款，確保工程的環保措施，符合法例要求。承建商需要定時在工地灑水，以減低泥塵的飛散；承建商亦須使用流動隔音屏障及其他紓減措施，減低工程噪音對附近環境的影響。駐地盤監察人員將會加強監測。

9. 此外，承建商在施工期間須要保持二十四小時開放的通道及提供足夠的照明設施。在施工安排方面，承建商亦要把工程分階段進行以減低對市民的影響。

## 施工計劃

10. 工程預計會在二零零五年底展開，於二零零八年中完成，以配合首批公共房屋的入伙日期。

## 徵詢意見

11. 我們曾就有關工程與地區團體（如觀塘西分區委員會，牛頭角下邨及啓業邨管理諮詢委員會）聯絡及諮詢。我們會在施工期間，和地區團體繼續保持緊密的聯繫。

12. 請議員就文件的建議提出意見。

土木工程拓展署  
九龍拓展處  
二零零五年七月