

致 觀塘區議會主席
陳振彬 太平紳士：

舊機場與九龍東南聯繫發展概念

有關舊機場發展已有多方面及多樣化的意見，其中發展旅遊、體育、主題公園、低密度住宅呼聲較多，我們關注九龍東南與舊機場的聯繫。為減低汽車所排放出的廢氣，供市民一個清新的居所、工作、休憩的環境，建議大型環保交通運輸系統如下。

我們要求在三月十六日第十五次全會討論以下各點：

1. 大眾運輸

●擬在區內建單軌列車，接連大型公共交通工具作循環，環迴服務區內市民及遊人，可仿倣悉尼的單建單軌列車 SKYRAIL 低噪音列車連繫沿線各站，建議有啓德、啓業、展覽中心、商業區、公園、麗港城、鯉魚門等站。

●黃埔鐵路支線，接駁油麻地(油麻地線)愛民山谷站，(沙中站)

2. 綠色交通

●推動環保交通、廣設單車徑及單車停泊點

●海濱及區內車專用區，從黃埔到麗港城

●發展行人專用區，進行行人視覺及空氣品質改善

文件提交人：觀塘區議員

歐玉霞 陳汶堅

羅俊毅 何偉途

錢正民 李 寧

黃啟明 謹啟

提交日期：2006 年 3 月 6 日

附加圖片：彩色稍後親自補上

副本致：中央接姐



民主黨啟德及東南九龍概念規劃方案

(2005.11)