

觀塘地區管理委員會
主席就 2006 年 5 月 4 日舉行的
第 168 次會議主要議項報告

觀塘道／開源道迴旋處交通紓緩方案

運輸署現正與工程部門安排有關“觀塘道／開源道迴旋處交通紓緩方案”的工程，期望可於今年 6 月展開工程。

2. 此外，運輸署與九巴商討後，亦決定實施觀塘工業中心前巴士站的巴士線重組方案，包括取消四條行經上述巴士站的巴士線，其中兩條巴士線(215X 及 89C)將改經觀塘道地下通道，另外兩條巴士線(38 及 42C)則維持現時經開源道迴旋處的路線。在 2006 年 4 月 6 日的交通及運輸委員會會議上，委員支持並要求盡快實施這方案。運輸署現正就有關方案，諮詢受影響巴士線另一端終站的地區人士；在跟進程序完成後，期望可於今年 6 月實施重組方案。

放置於公眾街道的回收舊衣鐵籠

3. 觀塘民政事務處(下稱“民政處”)已成立了跨部門工作小組，統籌各有關政府部門，處理街道管理事宜，包括易拉架、橫額、回收舊衣鐵籠及貨斗等問題。此外，在 2006 年 3 月 1 日至 4 月 30 日，地政總署已執行了 8 次清理區內非法擺放回收舊衣鐵籠的行動，總共沒收了 25 個鐵籠；清理行動將持續進行。委員會認為應廣泛宣傳這些鐵籠屬非法擺放，而非由合法環保回收商提供，並提醒居民避免將舊衣放置於這些鐵籠內。

跨部門聯合行動處理瑞和街問題

4. 在 2006 年 2 月 27 日至 4 月 26 日，食物環境衛生署聯同警方繼續採取高調執法行動，嚴厲打擊店舖商販在瑞和街一帶非法擴展營業範圍，作非法擺賣及引致街道阻塞等問題。在此期間進行的執法行動包括：聯合行動次數(20)、拘控(94)、檢控(7)、警告(12)、及檢獲棄置物品(8)等。

5. 此外，屋宇署已在 2006 年 4 月中開始，於瑞和街展開建築物與道路界線勘察行動，預計可於 5 月底完成有關勘察。跨部門工作小組會根據勘察結果，研究可行措施以進一步解決瑞和街的阻塞問題。

安達臣道公共房屋發展計劃

6. 民政處及各有關部門已於 2006 年 4 月 21 日及 4 月 27 日與廟宇營辦人會面，共同相討搬遷廟宇安排。現時已有一間廟宇原則上同意清拆及進行搬遷，其他三間廟宇則仍要求留在原址。委員會認為觀塘區內非法僭建廟宇問題嚴重，建議應以更積極態度處理區內廟宇問題。

爭取政府落實偉樂街海旁用地綠化計劃

7. 民政處已於 2006 年 3 月 10 日與麗港城業主委員會舉行會議；並於 3 月 23 日召開跨部門會議，與各有關部門共同商討未來改善偉業街海旁用地的方案。康樂及文化事務署計劃在一幅已空置的政府土地上實施綠化工程，待落實資源調撥後，期望可於本年度展開工程。

魔鬼山炮台的改善工程及未來發展路向

8. 民政處與古物古蹟辦事處及西貢民政事務處就炮台山堡壘遺址擬進行的改善工程及未來發展路向進行商討，並取得初步共識及良好進展。經數次實地視察以進一步籌劃工作細節後，古物古蹟辦事處已於 2006 年 3 月為堡壘遺址完成設計工作及提供工程規格書，修葺工程包括平整入口及觀景平台、加設梯級、扶手欄杆及告示板、以及拆除現有圍封鐵絲網及旗杆等。這些工程項目除可方便遊人及保障公眾安全外，亦以盡量保護堡壘遺址的歷史價值為目的。

9. 在 2006 年 4 月 20 日舉行的觀塘區市區小工程計劃地區工作小組會議上，地區工作小組已通過再次規劃以進行“修葺炮台山堡壘遺址”工程項目。此外，這工程項目亦已獲民政事務總署同意預留撥款以進行修葺工程；預計修葺工程可於 2006/07 年度分階段進行。

10. 此外，為方便遊人及推廣炮台山作為旅遊景點，民政處已安排在堡壘遺址進行了短期改善措施，包括：(a) 於 2005 年 12 月聘請香港善導會釋囚人士，在該地進行清理及滅蚊工作；及(b) 於 2006 年 3 月聘請承建商，拆除堡壘遺址入口有倒塌危機的結構等。

觀塘民政事務處
2006 年 5 月