

彩雲道及佐敦谷發展計劃的餘下基建工程 - 第二期

資料文件

目的

1. 為配合彩雲道及佐敦谷發展計劃的公共房屋的入伙日期，土木工程拓展署會興建有關的交通基建工程設施。工程設施將分兩期進行，第一期的設施已於去年年底動工興建，本署正安排第二期設施的工程於本年年底動工。

背景

2. 彩雲道及佐敦谷發展計劃的地盤平整工程已於二零零一年十一月展開。是項工程主要在彩雲道及佐敦谷附近闢建地台和提供所需的道路、雨水渠、污水渠、水管及相關的美化環境工程。所闢建地台會興建公共房屋、學校、休憩用地和社區設施。根據房屋署的發展計劃，第二批公共房屋預計在二零一零至二零一一年完成。

擬建計劃

3. 第二期的基建工程包括興建兩條行人橋 C 及 F (位置見圖一)，改善秀茂坪道順安道路口、康寧道功樂道路口、翠屏道協和街雲漢街路口及彩石里觀塘道路路口工程 (位置見圖四)。

行人橋 C (圖二)

4. 行人橋 C 主要的功能是為發展區 3B 的居民，提供較便捷的通道，前往牛頭角道及九龍灣地鐵站。行人橋 C 的升降機樓設置於彩禧路西邊的休憩用地內，並將彩禧路通往彩霞道的行人路擴闊，為居民提供一條安全及直接的行人通道。

行人橋 F (圖三)

5. 行人橋 F 橫跨道路 A1，並利用四座升降機樓連接擬建在第 3A 區、第 3B 區、及第 1 區的公共屋邨。為居民提供一條安全及直接的行人通道。

秀茂坪道順安道路口改善工程 (圖四)

6. 此改善工程主要包括秀茂坪道靠近南面擴闊行車路，以提供多一條西行行車線，及改善秀茂坪道順安道路口的過路設施。

康寧道功樂道路口改善工程 (圖四)

7. 此改善工程主要改善過路設施及重新調校交通燈訊號控制系統。

翠屏道協和街雲漢街路口改善工程（圖四）

8. 此改善工程主要改善過路設施及重新調校交通燈訊號控制系統。

彩石里觀塘道路口改善工程（圖四）

9. 此改善工程主要擴闊彩石里北行行車線及加設行人過路設施。

行人橋 A 建議施工計劃（位置見圖一）

10. 就教育統籌局及建築署提供本署最新資料顯示，計劃在 B 區和 M 區興建兩所中學，但在 C 區和 L 區卻並未有學校發展時間表。據最近的交通影響評估，現有橫跨新清水灣道的行人橋可滿足 B 和 M 區學校使用時的行人流量。因此，行人橋 A 的施工期會延至 C 和 L 區的發展時間表落實後才決定。

環境緩減措施

11. 在“彩雲道和佐敦谷一帶發展規劃及可行性研究”中已進行了建築期和運作期的環境影響評估。結論是計劃中的房屋發展及有關工程對擬建和現有屋苑的環境影響，都符合有關法例所訂下的標準。評估亦建議在建築期內採用適當的緩減措施及環境監察和審核程序，以確保工程對環境的影響符合法例的要求。

12. 我們會在工程合約內加入適當條款，確保工程的環保措施，符合法例要求。例如承建商需要定時在工地灑水，以減低泥塵的飛散；承建商亦須使用流動隔音屏障及其他紓減措施，減低工程噪音對附近環境的影響。駐地盤監察人員將會加強監測。

施工計劃

13. 工程預計會在二零零六年底展開，於二零零九中完成，以配合第二批公共房屋的入伙日期。

聯絡及諮詢

14. 我們會就有關發展計劃的工程與地區團體聯絡及諮詢。在施工期間，我們會和地區團體繼續保持緊密的聯繫。

15. 本文件供議員備悉。

土木工程拓展署

九龍拓展處

二零零六年七月